

اوريلي داروي
عطر يسبق الموضة
كطائر يسبق الريح
أودي بالريحوم - أودي توفيت

ماركة بركات محلات المطور والمكسري والمزيد لولت
GAZZAZ

ملا لكونه للميدان لكونه جنة الفرس الفرس خيس شيد العلام العلام



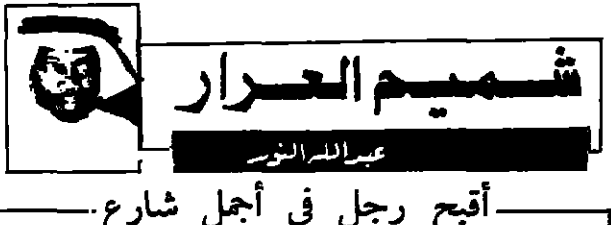
عبدالحكيم الجبوري

● عامي (فلسطين) الدولة في المنفى ... تتبلور ... بمرقعة .
● استقلال ... تتبلور ... حجراً ، وقذف من يد طفل ، ليصنع السؤال عن الحرية .
● أما في واشنطن ، فإن القوة المتسلطة .. تتبلور أيضاً في شكل ... موقف ، قد يلوح جديداً ، كما وصفه رئيس الدائرة السياسية للمتعلقة ، فاروق قدومي والجديد فيه يقوم على ركبتين : الأولى : أن الولايات المتحدة في تصريجات مسئوليتها ، ترى أن حل القضية ، يرتبط باعتراف المنظمة بقرار مجلس الأمن رقم ٢٤٢ .
● الأخرى : تأتي في تصريح ، شولتز ، القائد .
● إن ما يحدث في الأراضي المحتلة ، يعتبر صراعاً بين حركتين ، هما الحركة الوطنية ، الفلسطينية ، والحركة الصهيونية ، وهما ...
● وأن ... فاني بيان إعلان الدولة الفلسطينية قد أنشأ ، وموقفاً فلسطينياً محدداً ، وجديداً ، ومفاجئاً لأمريكا ، ولإسرائيل ، وللعالم ...
● إذا كانت (المفاجئة) تنفي : الإعلان فقط ؟
● وذلك - أيضاً - تخللت تصريحات زعماء الصهاينة في الأرض المحتلة ، كردود فعل على إعلان الدولة الفلسطينية ، ولكن ... يتبلور (إرهابيين) ، خاصة بعد اندلاع وأستمرار الانتفاضة ، شامراً ، الذي قال :
● إن السلام لا يقيم إلا عن طريق (مفاوضات) مباشرة بين إسرائيل والفلسطينيين الذين يخافون إسرائيل أيضاً ... لأن فلسطيني منظمة التحرير الفلسطينية لا يعترف بهم النظام الصهيوني ، يدعى أنهم (إرهابيين) ... وإذا طبقنا هذه القاعدة الصهيونية ، فلأنهم لا يعترفون بالسلطة الفلسطينية في داخل الأرض المحتلة وفي خارجها .
● (إرهابيين) ، خاصة بعد اندلاع وأستمرار الانتفاضة ، شامراً ، فهذا يريد الصهاينة ؟

● الآن ... جاءت منظمة التحرير الفلسطينية ، وضعت على طاولة السياسة العالمية : موقفاً ، أو قرارها الذي ينص على الآتي :
● - إقرار القرار ٢٤٢ لمجلس الأمن مصحوباً بشهادات للحقوق الوطنية للشعب الفلسطيني : أساساً لمفاوضات سلام ، في هذا ...
● فماداً سيؤكد ريد الفعل من وضع الفلسطينيين في فلسطين ، التي هذا القرار ، بالذات ، منذ اعطاه مجلس الأمن وحتى اليوم ، كإجابة سلام وضمان لحقوق الفلسطينيين ؟
● وهل ستعتمد الولايات المتحدة - عزاب القضية - بضمان الحقوق الفلسطينية بالفعل ، بعد أن وضع الفلسطينيين في فلسطين ، التي هذا القرار ، بالذات ، منذ اعطاه مجلس الأمن وحتى اليوم ، كإجابة سلام وضمان لحقوق الفلسطينيين ؟
● وماذا ستفعل عليه الصهاينة الصهيونية من مناورات ، ومخططات لاخضاع الحقوق الفلسطينية ؟
● كل هذه الأسئلة تشكل الآن في أعقاب إعلان الدولة الفلسطينية ؟

● أما ردود الفعل العربية ... فقد جاءت الملكة العربية السعودية أول دولة في العالم : تعلن اعترافها بالدولة الفلسطينية ... وجاء تأكيد خادم الحرمين الشريفين : بعدم مساندة الملكة وتأييدها المطلق لأي قرار يجمع عليه المجلس الوطني الفلسطيني بقيادة المنظمة / أمل الشرعي الوحيد للشعب الفلسطيني ، وجاء معلقاً لأهدافه :
● ولكن ... ما زال العرب يمانون من دفة لكن ، هذه ...
● فهناك أقطار عربية لم تستطع أن تتجاوز الخلافات الإقليمية ، وكترت الشقاق حتى أمام هذا العمل القومي الجماعي ؛
● (فلسطين) لا بد أن تتجاوز برقعة استقلال ... فلم تعد الجراح تحفل الزيد من الزيف ؟

● آخر الكلام :
● لقد جمعت قدرات العالم في بعض الأيدي ... التي لا تحفل مزاج أصحابها لانفجر لعالم . !!



شميم الحراري

أقبح رجل في أجل شارع

في أحد المرات إلى المشفى لتكثيحي الرياض ، هناك حدث كنت أسير إلى المشفى مرت برفاق مكثيحي (شارع) أوامر حديث من عبدالمك بن الزيات) ومحمد الله أنني منذ سنين قد كبرت عن صيواتي ونعراتي ولا أحمل ، الوجه ، ومشميتي على ...

● ابن الزيات محمد بن عبدالمك طاعة مثل فروع مع الفارق في المنصب ، وهو من الانتهازيين الذين لا يفرحون بالتاريخ العربي ، والإنساني ، وصحة ندوله على الطيفه للمتمتع واختياره لأن يكون وزيراً لتأخفي على أحد (بل والله إنها خافية على الكثيرين) ولا بد من الكتابة عنها بالتفصيل ...

● لايمر اسم ابن الزيات بالتاريخ إلا ويقولون : ابن الزيات صاحب التنوير ، وذلك لأنه حين تولي الوزارة للمعتمض بالله العباسي صرّ تنوراً كبيراً يمدف فيه المتهمين ، ومن دخل هذا التنوير فغن محبته الموت الحق ، وقد نسيت الآن الوصف الحقيقي للتنوير ، ولكن ما يزال يعلق بالذاكرة أن ما حلّ بشيخل ليل نهار ، وما يغلي ليل نهار ، ولا مكان فيه الجالوس إلا حل حراب مفروسة محمداً ليل نهار ، فكان كل من دخله وصاح يطلب الرحمة صاح به ابن الزيات أو من ينوب عنه من الجلاونة قاتلاً : الرحمة خير في الطبيعة .

● لقي ابن الزيات مصرعة في هذا التنوير ، وكان إذا طلب الرحمة يقال له كلما كان يقول : الرحمة خير في الطبيعة وليس في حياتي وشماكله ما يستحق أن يُرحمه عليه فقد مات في خلافة المنوكل ولم يصل عليه أحد .

● لقي ابن الزيات مصرعة في هذا التنوير ، وكان إذا طلب الرحمة يقال له كلما كان يقول : الرحمة خير في الطبيعة وليس في حياتي وشماكله ما يستحق أن يُرحمه عليه فقد مات في خلافة المنوكل ولم يصل عليه أحد .

● لقي ابن الزيات مصرعة في هذا التنوير ، وكان إذا طلب الرحمة يقال له كلما كان يقول : الرحمة خير في الطبيعة وليس في حياتي وشماكله ما يستحق أن يُرحمه عليه فقد مات في خلافة المنوكل ولم يصل عليه أحد .

● لقي ابن الزيات مصرعة في هذا التنوير ، وكان إذا طلب الرحمة يقال له كلما كان يقول : الرحمة خير في الطبيعة وليس في حياتي وشماكله ما يستحق أن يُرحمه عليه فقد مات في خلافة المنوكل ولم يصل عليه أحد .

● لقي ابن الزيات مصرعة في هذا التنوير ، وكان إذا طلب الرحمة يقال له كلما كان يقول : الرحمة خير في الطبيعة وليس في حياتي وشماكله ما يستحق أن يُرحمه عليه فقد مات في خلافة المنوكل ولم يصل عليه أحد .

● لقي ابن الزيات مصرعة في هذا التنوير ، وكان إذا طلب الرحمة يقال له كلما كان يقول : الرحمة خير في الطبيعة وليس في حياتي وشماكله ما يستحق أن يُرحمه عليه فقد مات في خلافة المنوكل ولم يصل عليه أحد .

● لقي ابن الزيات مصرعة في هذا التنوير ، وكان إذا طلب الرحمة يقال له كلما كان يقول : الرحمة خير في الطبيعة وليس في حياتي وشماكله ما يستحق أن يُرحمه عليه فقد مات في خلافة المنوكل ولم يصل عليه أحد .

● لقي ابن الزيات مصرعة في هذا التنوير ، وكان إذا طلب الرحمة يقال له كلما كان يقول : الرحمة خير في الطبيعة وليس في حياتي وشماكله ما يستحق أن يُرحمه عليه فقد مات في خلافة المنوكل ولم يصل عليه أحد .

● لقي ابن الزيات مصرعة في هذا التنوير ، وكان إذا طلب الرحمة يقال له كلما كان يقول : الرحمة خير في الطبيعة وليس في حياتي وشماكله ما يستحق أن يُرحمه عليه فقد مات في خلافة المنوكل ولم يصل عليه أحد .

● لقي ابن الزيات مصرعة في هذا التنوير ، وكان إذا طلب الرحمة يقال له كلما كان يقول : الرحمة خير في الطبيعة وليس في حياتي وشماكله ما يستحق أن يُرحمه عليه فقد مات في خلافة المنوكل ولم يصل عليه أحد .



الدكتور جميل كبي

● لبنان ، في الوقت الذي يتباح فيه الامين العام لجامعة الدول العربية الشاذلي القليبي تحركاته واتصالاته مع الملوك والرؤساء العرب تحت عنوان : السعي الى موقف عربي واحد للحل ، وسنحاول في هذه المقالة تبين آراء وتوجهات ملوك ورؤساء الدول العربية بعد أن دخلوا على خط الازمة اللبنانية .

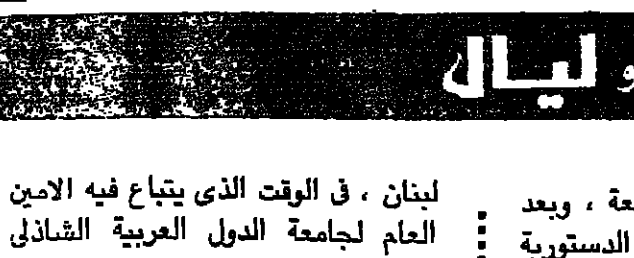
لبنان .. بين مطرقة التقسيم وسندان الترويم

● زابيد سلطان من أجل لبنان ، لاقت اهتماماً متزايداً ، واه (غير عن النداء الذي أطلقه من أجل إنقاذ لبنان عما يتخالف جميعاً من ضرورة مساعدة بلد عضو في جامعة الدول العربية تحقيق به مخاطر جسيمة .

● وبعد ... إذا كانت الاتصالات الجارية على الصعيد العربي بشأن القضية اللبنانية تترجم الاهتمام العربي بالقضية اللبنانية على المستوى الوطني والقومي ، فإن مصر لبنان ، كما يعلم العرب كل العرب ، لا يتصل عن مصر أي بلد عربي : أمنا وسياسة اقتصاداً .
● وإذا كان لبنان اليوم أمام خطر التفرقة والتقسيم والشياخ ، فإن سلطات هذا الوضع ، يستمكن حتماً وحكماً على سائر أقطار الوطن العربي ، خصوصاً وأن مشروع الفيدرالية أو التقسيم ، كما أسلفنا وبيننا في سياق هذه المقالة - مشروع إسرائيل إذا بدأ ببلتان فسوف تنتقل عدواه إلى سائر أرجاء الوطن . من هنا ننظر إلى التحرك العربي حيال القضية اللبنانية ، وفي هذه المرحلة بالذات - على أنه يهدف في ما يهدف ، إلى ضرورة استيعاب التطورات الإيجابية والدولية ، ومواجهتها وإلزام إسرائيل بما في ذلك التنازل ، (وإذا كان عنوان البحث في التحرك العربي في الوضع اللبناني ، فلا مانعاً من الإشارة إلى أن التحرك العربي في هذه الآونة بالذات يندرج بأخطر جسيمة تهدد وحدة كينونته ووجوده ومصيره أرضاً وشيخاً ومؤسسات) .

● من هنا ننظر إلى انعقاد مجلس الجامعة العربية على مستوى وزراء الخارجية - بعد أن تدارق عقده على مستوى قمة بالنظر لسياسة المحاور والخلافات الناشئة حتى الآن بين بعض دول الجامعة - كترجمة عملية للاعتراف بمسؤوليتهم القومية المستمرة أمام القضية اللبنانية . إن التدخل العربي في خط الازمة اللبنانية ، يكبح اندفاع الوضع اللبناني نحو - محلات أخرى من التقسيم وبما يحفظ الحد الأدنى المطلوب للوحدة الكيان والدولة ، لبنان .

● على أن هذا الاهتمام العربي بالقضية اللبنانية يجب أن يكون خلاصاً لوجه الله والوطن ، مرتفعاً إلى مستوى المسؤولية الوطنية والقومية ، إنقاذاً لبلد كان في طليعة المؤسسين لجامعة الدول العربية ، ولإيزال واحدة من رجاء لكل مضطهد ومظلوم ، أما أن يصلح هذا الاهتمام من هدفه إلى إغراق لبنان من شر التقسيم في حيلة تصفية الخلافات والمسابات العربية على حساب قضية لبنان ويصاح من أفراد الشعب اللبناني ، أو أن يتحول إلى صراع عربي - عربي ، عربي - عربي ، فهذا ما ليس به أي منطق ويؤسف الضمير والوجدان . لقد القى الفلسطينيون السعادة للتوليد ، كما يطلق الزعيم اللبناني الرئيس صاحب سلام على الساحة اللبنانية حين يستقبلها بعض العرب كسرح لمرار (إيديولوجياهم) ، والذين ساحة (هيد بارك العرب) واندثرت جميع المرات والسمات الخطرة ، كما جمعت جميع القوايين والمساكن من التعاطي مع الواقع التقسيمي في لبنان ، لأن الصراع على وحدة لبنان لا بل في جهوده ليس مسألة فقهية ، وإن أي عمل أو جهد عربي يجب أن يندرج في إطار دعم الاستصمامات التوحيدية العربية في لبنان ، وأن تكون المسؤولية العربية على أساس هذه القراءة التوحيدية .



شافيقي القاسبي

● حافظ الأسد يقول : إن تدخل إسرائيل في لبنان بالقوة العسكرية والغزو والتآمر واجتذاب بعض العناصر اللبنانية ، جعل مؤامرة التقسيم تستمر وتهدد لبنان كياناً ونظاماً وشعبه ومؤسساته الدستورية . إن ذلك التعاضد اللبناني الذي تمت ديمها إلى إسرائيل وتحتلها معها هي أشبه بمن يدخل الأفعى السامة إلى بيته غير عارفاً أنها في غلة تقضي عليه وعلى أهل بيته . إننا في سوريا نألج جديداً في سبيل إنقاذ لبنان من أزمة ، وسنواصل جهودنا الأخوية المخلصة لاستيعاد لبنان عافيته ، ويقول نائب الرئيس السوري الاستاذ عبدالحكيم خدام : نحن كعرب معطين بوضع بلد عربي هو لبنان ، ونحن نتمنى على الحفاظ على وحدته ، ويرى وزير الخارجية السوري الاستاذ فاروق الشرع بأن : لا يخرج لزاماً اللبنانيين إلا بوقف وطني بين جميع اللبنانيين يقوم على إصلاحات سياسية تحقق المساواة بين الفئات اللبنانية المختلفة في الحقوق والواجبات ، وأن وحدة لبنان وعرويته شيء أهم من كل الازمة العربية ، واستبعد حل سرياً للازمة اللبنانية .

● ويرى الإردني أنه من الضروري عقد قمة عربية مخصصة للبنان ، ويعتبر أن الوضع أصبح وندرجاً خطيراً ، يمكن أن يتكرر في البلدان العربية الأخرى ، ودأى خيرة عقد مؤتمر قمة في الرياض ، وإذا تقرر ذلك ففي بغداد ، وفي حال استطاعة انعقاد القمة ، فيرى الإردني عقد اجتماع للزعماء اللبنانيين في أحد بلدان الخليج لمساعدتهم على تسوية خلافاتهم .

● ويرى العراق ضرورة القيام بمبادرة عربية للمساعدة في تعزيز وحدة القطر الشقيق ، لبنان ، وتمكنه من تجاوز المحنة التي يمر فيها . إن الرئيس العراقي أبادي رغبة بالرد في تعزيز دور الجامعة العربية ومؤسساتها بغية تقوية أواصر العمل العربي المشترك ، كما أعلن موافقته على عقد قمة عربية طارئة أو اجتماع زوازي عربي للبحث في الازمة اللبنانية ، ويقبل أن يكون ، الخيار العربي ، عقد قمة ، إلا أنه سيخضرها اجتماعاً وزوازي إذا استقر رأي الغالبية عليه . وأكد العراق تأييده لتول الجامعة مسئولية البحث في الأوضاع اللبنانية ، وباتخاذ القرارات والاجراءات التي يثبت ضرورتها لمساعدته على الخروج من الازمات .

● حافظ الأسد يقول : إن تدخل إسرائيل في لبنان بالقوة العسكرية والغزو والتآمر واجتذاب بعض العناصر اللبنانية ، جعل مؤامرة التقسيم تستمر وتهدد لبنان كياناً ونظاماً وشعبه ومؤسساته الدستورية . إن ذلك التعاضد اللبناني الذي تمت ديمها إلى إسرائيل وتحتلها معها هي أشبه بمن يدخل الأفعى السامة إلى بيته غير عارفاً أنها في غلة تقضي عليه وعلى أهل بيته . إننا في سوريا نألج جديداً في سبيل إنقاذ لبنان من أزمة ، وسنواصل جهودنا الأخوية المخلصة لاستيعاد لبنان عافيته ، ويقول نائب الرئيس السوري الاستاذ عبدالحكيم خدام : نحن كعرب معطين بوضع بلد عربي هو لبنان ، ونحن نتمنى على الحفاظ على وحدته ، ويرى وزير الخارجية السوري الاستاذ فاروق الشرع بأن : لا يخرج لزاماً اللبنانيين إلا بوقف وطني بين جميع اللبنانيين يقوم على إصلاحات سياسية تحقق المساواة بين الفئات اللبنانية المختلفة في الحقوق والواجبات ، وأن وحدة لبنان وعرويته شيء أهم من كل الازمة العربية ، واستبعد حل سرياً للازمة اللبنانية .

● ويرى الإردني أنه من الضروري عقد قمة عربية مخصصة للبنان ، ويعتبر أن الوضع أصبح وندرجاً خطيراً ، يمكن أن يتكرر في البلدان العربية الأخرى ، ودأى خيرة عقد مؤتمر قمة في الرياض ، وإذا تقرر ذلك ففي بغداد ، وفي حال استطاعة انعقاد القمة ، فيرى الإردني عقد اجتماع للزعماء اللبنانيين في أحد بلدان الخليج لمساعدتهم على تسوية خلافاتهم .

● ويرى العراق ضرورة القيام بمبادرة عربية للمساعدة في تعزيز وحدة القطر الشقيق ، لبنان ، وتمكنه من تجاوز المحنة التي يمر فيها . إن الرئيس العراقي أبادي رغبة بالرد في تعزيز دور الجامعة العربية ومؤسساتها بغية تقوية أواصر العمل العربي المشترك ، كما أعلن موافقته على عقد قمة عربية طارئة أو اجتماع زوازي عربي للبحث في الازمة اللبنانية ، ويقبل أن يكون ، الخيار العربي ، عقد قمة ، إلا أنه سيخضرها اجتماعاً وزوازي إذا استقر رأي الغالبية عليه . وأكد العراق تأييده لتول الجامعة مسئولية البحث في الأوضاع اللبنانية ، وباتخاذ القرارات والاجراءات التي يثبت ضرورتها لمساعدته على الخروج من الازمات .

● حافظ الأسد يقول : إن تدخل إسرائيل في لبنان بالقوة العسكرية والغزو والتآمر واجتذاب بعض العناصر اللبنانية ، جعل مؤامرة التقسيم تستمر وتهدد لبنان كياناً ونظاماً وشعبه ومؤسساته الدستورية . إن ذلك التعاضد اللبناني الذي تمت ديمها إلى إسرائيل وتحتلها معها هي أشبه بمن يدخل الأفعى السامة إلى بيته غير عارفاً أنها في غلة تقضي عليه وعلى أهل بيته . إننا في سوريا نألج جديداً في سبيل إنقاذ لبنان من أزمة ، وسنواصل جهودنا الأخوية المخلصة لاستيعاد لبنان عافيته ، ويقول نائب الرئيس السوري الاستاذ عبدالحكيم خدام : نحن كعرب معطين بوضع بلد عربي هو لبنان ، ونحن نتمنى على الحفاظ على وحدته ، ويرى وزير الخارجية السوري الاستاذ فاروق الشرع بأن : لا يخرج لزاماً اللبنانيين إلا بوقف وطني بين جميع اللبنانيين يقوم على إصلاحات سياسية تحقق المساواة بين الفئات اللبنانية المختلفة في الحقوق والواجبات ، وأن وحدة لبنان وعرويته شيء أهم من كل الازمة العربية ، واستبعد حل سرياً للازمة اللبنانية .

● ويرى الإردني أنه من الضروري عقد قمة عربية مخصصة للبنان ، ويعتبر أن الوضع أصبح وندرجاً خطيراً ، يمكن أن يتكرر في البلدان العربية الأخرى ، ودأى خيرة عقد مؤتمر قمة في الرياض ، وإذا تقرر ذلك ففي بغداد ، وفي حال استطاعة انعقاد القمة ، فيرى الإردني عقد اجتماع للزعماء اللبنانيين في أحد بلدان الخليج لمساعدتهم على تسوية خلافاتهم .

● ويرى العراق ضرورة القيام بمبادرة عربية للمساعدة في تعزيز وحدة القطر الشقيق ، لبنان ، وتمكنه من تجاوز المحنة التي يمر فيها . إن الرئيس العراقي أبادي رغبة بالرد في تعزيز دور الجامعة العربية ومؤسساتها بغية تقوية أواصر العمل العربي المشترك ، كما أعلن موافقته على عقد قمة عربية طارئة أو اجتماع زوازي عربي للبحث في الازمة اللبنانية ، ويقبل أن يكون ، الخيار العربي ، عقد قمة ، إلا أنه سيخضرها اجتماعاً وزوازي إذا استقر رأي الغالبية عليه . وأكد العراق تأييده لتول الجامعة مسئولية البحث في الأوضاع اللبنانية ، وباتخاذ القرارات والاجراءات التي يثبت ضرورتها لمساعدته على الخروج من الازمات .

● حافظ الأسد يقول : إن تدخل إسرائيل في لبنان بالقوة العسكرية والغزو والتآمر واجتذاب بعض العناصر اللبنانية ، جعل مؤامرة التقسيم تستمر وتهدد لبنان كياناً ونظاماً وشعبه ومؤسساته الدستورية . إن ذلك التعاضد اللبناني الذي تمت ديمها إلى إسرائيل وتحتلها معها هي أشبه بمن يدخل الأفعى السامة إلى بيته غير عارفاً أنها في غلة تقضي عليه وعلى أهل بيته . إننا في سوريا نألج جديداً في سبيل إنقاذ لبنان من أزمة ، وسنواصل جهودنا الأخوية المخلصة لاستيعاد لبنان عافيته ، ويقول نائب الرئيس السوري الاستاذ عبدالحكيم خدام : نحن كعرب معطين بوضع بلد عربي هو لبنان ، ونحن نتمنى على الحفاظ على وحدته ، ويرى وزير الخارجية السوري الاستاذ فاروق الشرع بأن : لا يخرج لزاماً اللبنانيين إلا بوقف وطني بين جميع اللبنانيين يقوم على إصلاحات سياسية تحقق المساواة بين الفئات اللبنانية المختلفة في الحقوق والواجبات ، وأن وحدة لبنان وعرويته شيء أهم من كل الازمة العربية ، واستبعد حل سرياً للازمة اللبنانية .

● ويرى الإردني أنه من الضروري عقد قمة عربية مخصصة للبنان ، ويعتبر أن الوضع أصبح وندرجاً خطيراً ، يمكن أن يتكرر في البلدان العربية الأخرى ، ودأى خيرة عقد مؤتمر قمة في الرياض ، وإذا تقرر ذلك ففي بغداد ، وفي حال استطاعة انعقاد القمة ، فيرى الإردني عقد اجتماع للزعماء اللبنانيين في أحد بلدان الخليج لمساعدتهم على تسوية خلافاتهم .

● ويرى العراق ضرورة القيام بمبادرة عربية للمساعدة في تعزيز وحدة القطر الشقيق ، لبنان ، وتمكنه من تجاوز المحنة التي يمر فيها . إن الرئيس العراقي أبادي رغبة بالرد في تعزيز دور الجامعة العربية ومؤسساتها بغية تقوية أواصر العمل العربي المشترك ، كما أعلن موافقته على عقد قمة عربية طارئة أو اجتماع زوازي عربي للبحث في الازمة اللبنانية ، ويقبل أن يكون ، الخيار العربي ، عقد قمة ، إلا أنه سيخضرها اجتماعاً وزوازي إذا استقر رأي الغالبية عليه . وأكد العراق تأييده لتول الجامعة مسئولية البحث في الأوضاع اللبنانية ، وباتخاذ القرارات والاجراءات التي يثبت ضرورتها لمساعدته على الخروج من الازمات .

● حافظ الأسد يقول : إن تدخل إسرائيل في لبنان بالقوة العسكرية والغزو والتآمر واجتذاب بعض العناصر اللبنانية ، جعل مؤامرة التقسيم تستمر وتهدد لبنان كياناً ونظاماً وشعبه ومؤسساته الدستورية . إن ذلك التعاضد اللبناني الذي تمت ديمها إلى إسرائيل وتحتلها معها هي أشبه بمن يدخل الأفعى السامة إلى بيته غير عارفاً أنها في غلة تقضي عليه وعلى أهل بيته . إننا في سوريا نألج جديداً في سبيل إنقاذ لبنان من أزمة ، وسنواصل جهودنا الأخوية المخلصة لاستيعاد لبنان عافيته ، ويقول نائب الرئيس السوري الاستاذ عبدالحكيم خدام : نحن كعرب معطين بوضع بلد عربي هو لبنان ، ونحن نتمنى على الحفاظ على وحدته ، ويرى وزير الخارجية السوري الاستاذ فاروق الشرع بأن : لا يخرج لزاماً اللبنانيين إلا بوقف وطني بين جميع اللبنانيين يقوم على إصلاحات سياسية تحقق المساواة بين الفئات اللبنانية المختلفة في الحقوق والواجبات ، وأن وحدة لبنان وعرويته شيء أهم من كل الازمة العربية ، واستبعد حل سرياً للازمة اللبنانية .

● ويرى الإردني أنه من الضروري عقد قمة عربية مخصصة للبنان ، ويعتبر أن الوضع أصبح وندرجاً خطيراً ، يمكن أن يتكرر في البلدان العربية الأخرى ، ودأى خيرة عقد مؤتمر قمة في الرياض ، وإذا تقرر ذلك ففي بغداد ، وفي حال استطاعة انعقاد القمة ، فيرى الإردني عقد اجتماع للزعماء اللبنانيين في أحد بلدان الخليج لمساعدتهم على تسوية خلافاتهم .



شافيقي القاسبي

● حافظ الأسد يقول : إن تدخل إسرائيل في لبنان بالقوة العسكرية والغزو والتآمر واجتذاب بعض العناصر اللبنانية ، جعل مؤامرة التقسيم تستمر وتهدد لبنان كياناً ونظاماً وشعبه ومؤسساته الدستورية . إن ذلك التعاضد اللبناني الذي تمت ديمها إلى إسرائيل وتحتلها معها هي أشبه بمن يدخل الأفعى السامة إلى بيته غير عارفاً أنها في غلة تقضي عليه وعلى أهل بيته . إننا في سوريا نألج جديداً في سبيل إنقاذ لبنان من أزمة ، وسنواصل جهودنا الأخوية المخلصة لاستيعاد لبنان عافيته ، ويقول نائب الرئيس السوري الاستاذ عبدالحكيم خدام : نحن كعرب معطين بوضع بلد عربي هو لبنان ، ونحن نتمنى على الحفاظ على وحدته ، ويرى وزير الخارجية السوري الاستاذ فاروق الشرع بأن : لا يخرج لزاماً اللبنانيين إلا بوقف وطني بين جميع اللبنانيين يقوم على إصلاحات سياسية تحقق المساواة بين الفئات اللبنانية المختلفة في الحقوق والواجبات ، وأن وحدة لبنان وعرويته شيء أهم من كل الازمة العربية ، واستبعد حل سرياً للازمة اللبنانية .

● ويرى الإردني أنه من الضروري عقد قمة عربية مخصصة للبنان ، ويعتبر أن الوضع أصبح وندرجاً خطيراً ، يمكن أن يتكرر في البلدان العربية الأخرى ، ودأى خيرة عقد مؤتمر قمة في الرياض ، وإذا تقرر ذلك ففي بغداد ، وفي حال استطاعة انعقاد القمة ، فيرى الإردني عقد اجتماع للزعماء اللبنانيين في أحد بلدان الخليج لمساعدتهم على تسوية خلافاتهم .

● ويرى العراق ضرورة القيام بمبادرة عربية للمساعدة في تعزيز وحدة القطر الشقيق ، لبنان ، وتمكنه من تجاوز المحنة التي يمر فيها . إن الرئيس العراقي أبادي رغبة بالرد في تعزيز دور الجامعة العربية ومؤسساتها بغية تقوية أواصر العمل العربي المشترك ، كما أعلن موافقته على عقد قمة عربية طارئة أو اجتماع زوازي عربي للبحث في الازمة اللبنانية ، ويقبل أن يكون ، الخيار العربي ، عقد قمة ، إلا أنه سيخضرها اجتماعاً وزوازي إذا استقر رأي الغالبية عليه . وأكد العراق تأييده لتول الجامعة مسئولية البحث في الأوضاع اللبنانية ، وباتخاذ القرارات والاجراءات التي يثبت ضرورتها لمساعدته على الخروج من الازمات .

● حافظ الأسد يقول : إن تدخل إسرائيل في لبنان بالقوة العسكرية والغزو والتآمر واجتذاب بعض العناصر اللبنانية ، جعل مؤامرة التقسيم تستمر وتهدد لبنان كياناً ونظاماً وشعبه ومؤسساته الدستورية . إن ذلك التعاضد اللبناني الذي تمت ديمها إلى إسرائيل وتحتلها معها هي أشبه بمن يدخل الأفعى السامة إلى بيته غير عارفاً أنها في غلة تقضي عليه وعلى أهل بيته . إننا في سوريا نألج جديداً في سبيل إنقاذ لبنان من أزمة ، وسنواصل جهودنا الأخوية المخلصة لاستيعاد لبنان عافيته ، ويقول نائب الرئيس السوري الاستاذ عبدالحكيم خدام : نحن كعرب معطين بوضع بلد عربي هو لبنان ، ونحن نتمنى على الحفاظ على وحدته ، ويرى وزير الخارجية السوري الاستاذ فاروق الشرع بأن : لا يخرج لزاماً اللبنانيين إلا بوقف وطني بين جميع اللبنانيين يقوم على إصلاحات سياسية تحقق المساواة بين الفئات اللبنانية المختلفة في الحقوق والواجبات ، وأن وحدة لبنان وعرويته شيء أهم من كل الازمة العربية ، واستبعد حل سرياً للازمة اللبنانية .

● ويرى الإردني أنه من الضروري عقد قمة عربية مخصصة للبنان ، ويعتبر أن الوضع أصبح وندرجاً خطيراً ، يمكن أن يتكرر في البلدان العربية الأخرى ، ودأى خيرة عقد مؤتمر قمة في الرياض ، وإذا تقرر ذلك ففي بغداد ، وفي حال استطاعة انعقاد القمة ، فيرى الإردني عقد اجتماع للزعماء اللبنانيين في أحد بلدان الخليج لمساعدتهم على تسوية خلافاتهم .

● ويرى العراق ضرورة القيام بمبادرة عربية للمساعدة في تعزيز وحدة القطر الشقيق ، لبنان ، وتمكنه من تجاوز المحنة التي يمر فيها . إن الرئيس العراقي أبادي رغبة بالرد في تعزيز دور الجامعة العربية ومؤسساتها بغية تقوية أواصر العمل العربي المشترك ، كما أعلن موافقته على عقد قمة عربية طارئة أو اجتماع زوازي عربي للبحث في الازمة اللبنانية ، ويقبل أن يكون ، الخيار العربي ، عقد قمة ، إلا أنه سيخضرها اجتماعاً وزوازي إذا استقر رأي الغالبية عليه . وأكد العراق تأييده لتول الجامعة مسئولية البحث في الأوضاع اللبنانية ، وباتخاذ القرارات والاجراءات التي يثبت ضرورتها لمساعدته على الخروج من الازمات .

● حافظ الأسد يقول : إن تدخل إسرائيل في لبنان بالقوة العسكرية والغزو والتآمر واجتذاب بعض العناصر اللبنانية ، جعل مؤامرة التقسيم تستمر وتهدد لبنان كياناً ونظاماً وشعبه ومؤسساته الدستورية . إن ذلك التعاضد اللبناني الذي تمت ديمها إلى إسرائيل وتحتلها معها هي أشبه بمن يدخل الأفعى السامة إلى بيته غير عارفاً أنها في غلة تقضي عليه وعلى أهل بيته . إننا في سوريا نألج جديداً في سبيل إنقاذ لبنان من أزمة ، وسنواصل جهودنا الأخوية المخلصة لاستيعاد لبنان عافيته ، ويقول نائب الرئيس السوري الاستاذ عبدالحكيم خدام : نحن كعرب معطين بوضع بلد عربي هو لبنان ، ونحن نتمنى على الحفاظ على وحدته ، ويرى وزير الخارجية السوري الاستاذ فاروق الشرع بأن : لا يخرج لزاماً اللبنانيين إلا بوقف وطني بين جميع اللبنانيين يقوم على إصلاحات سياسية تحقق المساواة بين الفئات اللبنانية المختلفة في الحقوق والواجبات ، وأن وحدة لبنان وعرويته شيء أهم من كل الازمة العربية ، واستبعد حل سرياً للازمة اللبنانية .

● ويرى الإردني أنه من الضروري عقد قمة عربية مخصصة للبنان ، ويعتبر أن الوضع أصبح وندرجاً خطيراً ، يمكن أن يتكرر في البلدان العربية الأخرى ، ودأى خيرة عقد مؤتمر قمة في الرياض ، وإذا تقرر ذلك ففي بغداد ، وفي حال استطاعة انعقاد القمة ، فيرى الإردني عقد اجتماع للزعماء اللبنانيين في أحد بلدان الخليج لمساعدتهم على تسوية خلافاتهم .

● ويرى العراق ضرورة القيام بمبادرة عربية للمساعدة في تعزيز وحدة القطر الشقيق ، لبنان ، وتمكنه من تجاوز المحنة التي يمر فيها . إن الرئيس العراقي أبادي رغبة بالرد في تعزيز دور الجامعة العربية ومؤسساتها بغية تقوية أواصر العمل العربي المشترك ، كما أعلن موافقته على عقد قمة عربية طارئة أو اجتماع زوازي عربي للبحث في الازمة اللبنانية ، ويقبل أن يكون ، الخيار العربي ، عقد قمة ، إلا أنه سيخضرها اجتماعاً وزوازي إذا استقر رأي الغالبية عليه . وأكد العراق تأييده لتول الجامعة مسئولية البحث في الأوضاع اللبنانية ، وباتخاذ القرارات والاجراءات التي يثبت ضرورتها لمساعدته على الخروج من الازمات .

● حافظ الأسد يقول : إن تدخل إسرائيل في لبنان بالقوة العسكرية والغزو والتآمر واجتذاب بعض العناصر اللبنانية ، جعل مؤامرة التقسيم تستمر وتهدد لبنان كياناً ونظاماً وشعبه ومؤسساته الدستورية . إن ذلك التعاضد اللبناني الذي تمت ديمها إلى إسرائيل وتحتلها معها هي أشبه بمن يدخل الأفعى السامة إلى بيته غير عارفاً أنها في غلة تقضي عليه وعلى أهل بيته . إننا في سوريا نألج جديداً في سبيل إنقاذ لبنان من أزمة ، وسنواصل جهودنا الأخوية المخلصة لاستيعاد لبنان عافيته ، ويقول نائب الرئيس السوري الاستاذ عبدالحكيم خدام : نحن كعرب معطين بوضع بلد عربي هو لبنان ، ونحن نتمنى على الحفاظ على وحدته ، ويرى وزير الخارجية السوري الاستاذ فاروق الشرع بأن : لا يخرج لزاماً اللبنانيين إلا بوقف وطني بين جميع اللبنانيين يقوم على إصلاحات سياسية تحقق المساواة بين الفئات اللبنانية المختلفة في الحقوق والواجبات ، وأن وحدة لبنان وعرويته شيء أهم من كل الازمة العربية ، واستبعد حل سرياً للازمة اللبنانية .

● ويرى الإردني أنه من الضروري عقد قمة عربية مخصصة للبنان ، ويعتبر أن الوضع أصبح وندرجاً خطيراً ، يمكن أن يتكرر في البلدان العربية الأخرى ، ودأى خيرة عقد مؤتمر قمة في الرياض ، وإذا تقرر ذلك ففي بغداد ، وفي حال استطاعة انعقاد القمة ، فيرى الإردني عقد اجتماع للزعماء اللبنانيين في أحد بلدان الخليج لمساعدتهم على تسوية خلافاتهم .

● ويرى العراق ضرورة القيام بمبادرة عربية للمساعدة في تعزيز وحدة القطر الشقيق ، لبنان ، وتمكنه من تجاوز المحنة التي يمر فيها . إن الرئيس العراقي أبادي رغبة بالرد في تعزيز دور الجامعة العربية ومؤسساتها بغية تقوية أواصر العمل العربي المشترك ، كما أعلن موافقته على عقد قمة عربية طارئة أو اجتماع زوازي عربي للبحث في الازمة اللبنانية ، ويقبل أن يكون ، الخيار العربي ، عقد قمة ، إلا أنه سيخضرها اجتماعاً وزوازي إذا استقر رأي الغالبية عليه . وأكد العراق تأييده لتول الجامعة مسئولية البحث في الأوضاع اللبنانية ، وباتخاذ القرارات والاجراءات التي يثبت ضرورتها لمساعدته على الخروج من الازمات .

● حافظ الأسد يقول : إن تدخل إسرائيل في لبنان بالقوة العسكرية والغزو والتآمر واجتذاب بعض العناصر اللبنانية ، جعل مؤامرة التقسيم تستمر وتهدد لبنان كياناً ونظاماً وشعبه ومؤسساته الدستورية . إن ذلك التعاضد اللبناني الذي تمت ديمها إلى إسرائيل وتحتلها معها هي أشبه بمن يدخل الأفعى السامة إلى بيته غير عارفاً أنها في غلة تقضي عليه وعلى أهل بيته . إننا في سوريا نألج جديداً في سبيل إنقاذ لبنان من أزمة ، وسنواصل جهودنا الأخوية المخلصة لاستيعاد لبنان عافيته ، ويقول نائب الرئيس السوري الاستاذ عبدالحكيم خدام : نحن كعرب معطين بوضع بلد عربي هو لبنان ، ونحن نتمنى على الحفاظ على وحدته ، ويرى وزير الخارجية السوري الاستاذ فاروق الشرع بأن : لا يخرج لزاماً اللبنانيين إلا بوقف وطني بين جميع اللبنانيين يقوم على إصلاحات سياسية تحقق المساواة بين الفئات اللبنانية المختلفة في الحقوق والواجبات ، وأن وحدة لبنان وعرويته شيء أهم من كل الازمة العربية ، واستبعد حل سرياً للازمة اللبنانية .

الخاتمة

جامع الهادي ..
 ● ومن الجدير بالذكر أن جميع المحاضرات والندوات تنظم بعد صلاة المغرب مباشرة ..
 مسجد الشهداء الشيعية ..

جمال رئيس مجلس ادارة الغرف
التجارية والصناعية بمكة
المكرمة :
المساجد كلها بيوت الله ولا فرق
بين مسجد اهل ومسجد تابع

المملكة في مقدم
■ توصيات مجلس

وفي أيامنا هذه تساهم الدولة مع
للمواطن بتسوية ٤٠٪ من تكاليف

ة جاءت مطابقة لتطلعات الشعب الفلسطيني

ونرجو من الله أن يتضاعف
الدور وأن تتاح للريجة الإمكانات
التي تمكنها من أداء دورها بشـ
مستمر ..

النسعى للرزق والجهاد

فنجيكم من عذاب اليم. تؤمنون

٧/٦٦٣٣	اسم المناقصة ووصفها وغرضها ٨ مشروع توسعة مرافق المياه	ان الموعد
--------	---	-----------

سج لنظام الشبكات الحاسوبية وبما في

للبائانات المالية أعلاه غير مدققة من قبل مراجع الحسابات الخارجى

برعاية الأمير سلمان وقاصدي مباح غداً :

افتتاح معرض الحرمين الشريفين في محطة الإسلامية الأولى بالجزائر

محمد حسن فقي - « عكاظ » : المعرض يبرز مراحل توسعة الحرمين ويعمق الروابط بين المملكة والجزائر

عرض الباب القديم للكعبة المشرفة لأول مرة .. وتقديم مساء زمزم للزوار

د. شهاب ججوم - « عكاظ » : الاستقبال الحافل من الأخوة الجزائريين عبر عن عمق العلاقات بين الشعبين

خطة للنشاط الاعلامي تواكب اعمال المعرض ومركز لخدمة الصحفيين
توزيع كتب وافلام ومطويات عن التطورات التي تشهدها المملكة

م .. مساعد العنقري :

عرض مجسمين للحرمين الشريفين بعد اكتمال التوسعة المنفذة حاليا

الجزائريون معجبون بلطابع العماري المميز للحرمين الشريفين

عرض بعض جوانب التطور في مدن المملكة



م .. مساعد العنقري



د .. شهاب ججوم



محمد حسن فقي

والصحافة لحضور حفل الافتتاح .. وأوضح انه تم الاجتماع بالمشايخ في وزارة الاعلام والثقافة للتشديد في الخطة الاعلامية المبرمجة للمعرض .. وقال ان الجميع ابدوا اهتماما كبيرا في تخطيط نشاطات المعرض وسيتم عرض برامج اعلامية خلال مدة إقامة المعرض في الحرمين الشريفين وعما تشهده المملكة من تطور شامل في مختلف المجالات .. وأشار الدكتور شهاب ججوم الى انه تم تجهيز مركز إعلامي متكامل لخدمة الاعلاميين والصحفيين على مدار الاربعة والعشرين ساعة لتمكينهم من تغطية أحداث المعرض ..

إبراهيم الخضري - محمد شاتيل -
واس - الجزائر :
يصل بمشيتة الله تعالى الى العاصمة الجزائرية اليوم السبت صاحب السمو الملكي الامير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض لحضور حفل افتتاح معرض الحرمين الشريفين الذي يقام في قصر الثقافة بالعاصمة الجزائرية يوم غد الأحد .. وسوف يشرف حفل الافتتاح السيد قاصدي مباح رئيس الحكومة الجزائرية .. وسيستمر المعرض لمدة شهر كامل وقد تحدث لعكاظ بهذه المناسبة سفير خادم الحرمين الشريفين بالجزائر الأستاذ محمد حسن فقي فقال :

الكريم .. وقد حرص المسئولون عن المعرض على اظهار جهود خدمة الحرمين الشريفين في ابي وجمل صورة لافتة بأهم مقدساتنا الاسلامية وسيستمر المعرض لمدة شهر كامل لخدمة الفرصة امام الاخوة الجزائريين لشاهدته وقد سبق للمملكة العربية السعودية ان عرضت معرضا مماثلا في بعض الدول الأوروبية ولافتتاحها واقبالا كبيرا وأرجو ان يعطي المعرض في الجزائر بنجاح واقبال مماثل ..

فلمعرض يظهر مدى التضام الكبير والاهتمام البالغ بالشقيقة الجزائرية من حيث مساحته والاشياء المعروضة ..

خطة اعلامية
كما اوضح وكيل وزارة الاعلام المساعد للاعلام الخارجي الدكتور شهاب ججوم في تصريح لوكالة الانباء السعودية ان معرض الحرمين الشريفين - سيقتصر ايوامه لاستقبال الزوار ابتداء من يوم الاثنين القادم حيث سيخصص يوم غد - الأحد - للافتتاح الرسمي للمعرض ..

واضاف انه تم تنظيم جولات ميدانية في المعرض لرجال الصحافة المحلية والعربية والعالية في الجزائر واعطوا خلالها على المراحل النهائية لتجهيز المعرض .. وأبد الدكتور ججوم ان تمت طباعة واعاد كميات كبيرة من ختم تصميجه من شركه وتقديره لجيمع المسئولين والشعب الجزائري الشقيق على ما يبذلونه من حفاوة وترحاب ..

وقال اننا احسننا بتلك اللغة الصادقة من قبل أبناء هذا البلد الشقيق للاطلاع والتعرف على الواقع المقدس والخطوات التنموية التي تعيشها المملكة وكذلك تطويع لاحتضان هذا الحدث الاسلامي الكبير وهو معرض الحرمين الشريفين .. وعبر عن شكره لجميع المسئولين لا يبدلونه من مجهودات وما يسخرونه من خدمات في سبيل إنجاح هذا المعرض وتحقيق الهدف المنشود ..



باب الكعبة القديم

معرض الحرمين الشريفين بالجزائر رافد جديد للتواصل السعودي - الجزائري



صاحب السمو الملكي الامير سلمان بن عبدالعزيز

وهي ايضا الجزائر التي شهدت في مطلع شهر أكتوبر الماضي أحداثا عجلت بالتصديق الذي يقوده الرئيس الجزائري الشاذلي بن جديد ، كما أعادت ترتيب اولويات الجزائر .. وحددت خياراتها للمستقبل .. وفي تلك الجزائر التي استقبلت خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز مرتين كانت الأولى في شهر صفر عام ١٤٠٣ والثانية في شهر رمضان عام ١٤٠٧ وكانت هاتان الزيارتان بالإضافة الى الزيارة التي قام بها الرئيس الجزائري الشاذلي بن جديد للمملكة في شهر شوال من العام الماضي ١٤٠٨ علامة فارقة في تاريخ العلاقات السعودية - الجزائرية حيث أعطت قوة دفع هائلة للعلاقات بين البلدين .. كما اتاحت للدبلوماسية السعودية إمكانية تهيئة الأجواء لتحقيق الوفاق في منطقة المغرب العربي وارساء اساس ثابته لعلاقات طيبة بين دوله وكانت عودة العلاقات الجزائرية - المغربية .. ثم بروز مشروع التكامل المغربي بين دول المغرب العربي الخمس هي بعض ثمار هذه الدبلوماسية السعودية المحكية التي قادها خادم الحرمين الشريفين - حفظه الله ..

وفي إطار هذا الحوار السعودي - الجزائري المتواصل والبناء تأتي الزيارة التي يقوم بها صاحب السمو الملكي الامير سلمان بن عبدالعزيز لتقديم هذا الحوار وتسليم في تعزيز التعاون بين البلدين وثيقة الاجراء العربية وثيقة الميثاق العربي لعل عربي مشترك يدعم الجهود الرامية الى بناء السلام والاستقرار في المنطقة .. كما يسهم في تعزيز التفاهم بين البلدين فيما يتعلق بالسياسة النفطية حيث تنفق الدولتان على اعمى تعزيز دور « أوبك » ودعم قدرتها للحفاظ على استقرار الاوضاع في سوق النفط سواء فيما يتعلق بعمليات الإنتاج او بمستويات الأسعار ..

ان معرض الحرمين الشريفين الذي يفتتحه صاحب السمو الملكي الامير سلمان بن عبدالعزيز ورئيس الوزراء الجزائري قاصدي مباح مجرد مناسبة لاطلاع الاشقاء في الجزائر على مآلتيق الحرمين الشريفين من توسعة وتطوير وعلى مآلتيق المملكة لهما من اهتمام يفي كل اهتمام وانما هو ايضا مناسبة لدعم التواصل الروحي بين الشعبين .. وهو فرق هذا وذاك مناسبة تؤكد فيها المملكة تسكبا في علاقاتها بالاشقاء بمبادئ الاسلام القديم الذي تسلمه هذه البلاد قيمة في كل موقف تبناه وتحرص على مثله العليا في كل سلك تسلكه لدعم الصف الاسلامي واعلاء كلمة الحق ..

انتبه
مركز بزش السكر
يعلن عن وصول
الدكتور ميغيل بنادال
أستاذ أمراض السكر والغدد بمستشفى أوما
الجامعي بياسويف والرائد للمركز لمدة شهر
للحجز هاتف: ٦٥٣.٥٥٥ حيدة

مصفاة بترولين
تعلن
مصفاة بترولين الرياض
عن رغبتها في طرح منافسة
تأتمين مكابيل
رجال منسوبي الأمن الصناعي بالمصفاة
ضامن مجملته اربعة والكفارة من الشلابة والنوساة الخاصة
بهند المجال التقدم الى ادارة المشتريات والمنافسة بدار مسندة القالية

- ١- صورة من السيل التجاري
- ٢- صورة من شهادة الزكاة والدخل بارية المفعول
- ٣- صورة من شهادة انساب بالفرة التجارية بارية المفعول
- ٤- صورة من شهادات الخبرة في مجال هذه المنافسة

وذلك لشراء المواصفات والشروط الخاصة بهذه المنافسة
مقابل مبلغ (٥٠٠ ريال) غير قابلة للاسترداد
أخريوم لتقديم الطاءات لصويوم الرباعي
١٩٨٨/١٢/٧ الموافق ١٤٠٩/٤/٢٨

استقبال حافل
كما تحدث لـ « عكاظ » بهذه المناسبة الدكتور شهاب ججوم وكيل وزارة الاعلام المساعد للاعلام الخارجي فقال
ان الترحيب والحفاوة التي لقيها الوفد السعودي منذ وصولنا ارض الجزائر من الشعب الجزائري هي اكبر دليل على مدى صدق العلاقة التي تربط بين شعبي المملكة والجزائر .. واشار يقول الشهاب ججوم ان معرض الحرمين الشريفين بالجزائر هو الترحيب على النواحي الدينية والاسلامية والتي هي مآثر اهتمام هذا الشعب المسلم .. لاسيما وان هذه هي المحطة الأولى للمعرض اسلاميا وعربيا بعد ان كان المعرض على المستوى العالي لأول مرة في العاصمة الفرنسية باريس .. ومن هذا المنطلق نتوقع لهذا المعرض نجاحا كبيرا وإثرا طيبا في نفوس الاخوة الجزائريين وتقديرا

سكوك
تسوق و الفروقة



السودان

كل بيت وأرض

الوزير المفوض بالسفارة السودانية بالرياض لـ «عكاظ»

بدء الانطلاق نحو اعادة بناء البنية الأساسية في السودان

دعم المملكة للسودان انقاذ حياة الكثيرين

أكثر من ١٤ مليار جنيه حجم خسائر الفيضانات بالسودان

أعلن الاستاذ حامد التتي الوزير المفوض بالسفارة السودانية ان جملة خسائر السودان الناجمة عن الفيضانات قد بلغت أكثر من ١٤ مليار جنيه سوداني وذلك حسب التقارير والدراسات التي أجريت لهذا الغرض.



الاستاذ التتي لمريم عبد الله: استطعن ان نقل من اضرار الجراد بمساعدة الاطباء

الفيضانات التي اجتاحت السودان مؤخرا، حيث ساعد هذا الدعم السخي كثيرا في حل العديد من المشاكل التي يواجهها الشعب السوداني وهو يعيش معاناة لم يعمدها من قبل.

واستطعن قللا: ان فرحة وسعادة أبناء السودان كانت لا توصف وهم يشاهدون معونات ومساعدات المملكة حكومة وشعبا وهي تتدفق بهذا الكم الهائل وهذا فقد قوت هذه المعونات بكل القبة والإحتقان بعد ان اسهمت اسهاما بارزا في حل الكثير من المشاكل التي تواجه المواطنين، وانقذت حياة العديد من أبناء السودان الذين شردتهم تلك الفيضانات واصبحت بلا مأوى.

سلة الغذاء العربي واكد الاستاذ التتي على ان ارض السودان هي ارض العرب جميعا.. وما ينتجه السودان من الغذاء سيوزع بلاشك الى الامه العربية، والسودان بما يملكه من موارد طبيعية عديدة يعتبر سلة الغذاء المستقبلية لامة العربية، ولذلك فإن الضر الذي يصيبه سينعكس بلاشك على الكثير من الاشقاء في الدول المجاورة خاصة السودان.

واشار في هذا الصدد الى ان مسؤولية اعادة البناء والتعمير

اعاد البناء واعلن الوزير المفوض ان الحاضر لبدء الانطلاق في مشروعات اعادة البناء والتعمير بعد زوال كارثة الفيضانات، وذلك باستثمار التبرعات والمعونات التي تلقتها من الدول الشقيقة والصديقة في الفترة الاخيرة وتسخيرها من اجل اعادة بناء البنية الاساسية للسودان.

واشار في هذا الصدد الى ان مسؤولية اعادة البناء والتعمير

برئاسة المهدي

اجتماعات مكتب اعادة تعمير وتأهيل السودان

التفافية بين السودان وبرنام الأمم المتحدة الانمائي

عكاظ (الخرطوم) واصلت اللجنة المالية التابعة للجنة القومية العليا للتعمير العفنة اجتماعها مؤخرا برئاسة

الصادق المهدي رئيس الوزراء وبحضور المشير عبدالرحمن محمد حسن سوار الذهب رئيس اللجنة ود. عمر نور الدائم وزير المالية والتخطيط الاقتصادي ورئيس اللجنة الوزارية العليا للاغلة واعادة التعمير واعضاء اللجنة.

وقد تحدث الصادق المهدي في الاجتماع عن الخطوات التي قامت بها اللجنة الوزارية العليا لاعادة التعمير مؤكدا اكتمال حصر

القضايا الناجمة عن السيول والفيضانات في مختلف اقاليم البلاد مشيرا الى الاتصالات التي اجرتها الحكومة مع الاسرة الدولية في اطار التعمير وموافقتها على الاولويات التي طرحتها الحكومة في مجالات

البنية الاساسية والخدمات التي زابت كالتاليها من ٤٠٧ ملايين دولار خلال عامين في اطار اعادة اعمار البرنامج الشامل لاعادة

التعمير والتعمير استقطبت الدعم وتحدث في الاجتماع المشير (م) سوار الذهب معدا اعمال اللجنة المالية في اطار استقطاب

الانموال اللازمة للتعمير وقدم تقريرا موجزا عن الاتصالات التي تمت بهدف استقطاب الدعم مؤكدا

ثقت اللجنة الدولية للتسليم مع الجهات التنموية وخبرات لتوجهات التعمير وعقب ذلك اوضح الصادق

مؤلفه جميلة د. سلمى، مؤلفة جميلة استقبلتها أسرة الاستاذ عمر عبدالرحمن محمد

المساعد الاداري للمشير العام للشركة السودانية للزيوت والسمن النقي، صولوا، عمر وجره

الذات لا تسعها الفرحة بقدوم سلمى، احتلوا بهذه المناسبة السعيدة.. مبروك.. وان شاء الله من مواليد السعادة.

عدد من الامم والاحباب شاركوا الاستاذ محمد الفاتح على عبدالقادر بزمرا

السفر والسباحة بجدة وجره فرحتها واحتفالها بمرور عام على ميلاد ابنتها

الجميلة، فخرية، مبروك.. وعمر مديدا وسعيدا.

بعد زيارة امين خلاها على احوال الامم بالسودان عاد الى جدة مؤخرا

الزميل عبدالله باحدي المؤسسات الوطنية بالرياض مؤخرا.

جاء الوليد د. وليد، اول فارس تستقبله أسرة الشاب مبارك سعد

بأحدى المؤسسات الوطنية بالرياض مؤخرا.

د. ابو الوليد، من مواليد السعادة. وضع احمد.. اسنان

تجري الشاويات لاختيار الجدي الذي لافس الجديد الذي

اطل على أسرة الاستاذ عيسى ابراهيم الشيخ

بمقومة رجال الع لينم الى اشقاء منتر ومحمد وعواطف

اجتماعات سودانية اجتماعات سودانية اجتماعات

في ختام مؤتمره الاول

مجلس امناء الوكالة الاسلامية الافريقية

للاغاثة يصدر توصيات هامة



المشير سوار الذهب يتوسط رئيس الوزراء الصادق المهدي وعضو المجلس الملكي الامير محمد الفيصل

الدعم في مناطقهم بما يرونه من وسائل مناسبة.

هذا وقد اشد المجلس بكل من شارك وحضر جلسات المؤتمر وعل

رأسهم السادة رئيس واعضاء مجلس رأس الدولة والسيد الصادق

المهدي رئيس مجلس الوزراء ود. علي حسن تاج الدين عضو مجلس

رأس الدولة على كرمهما بمخاطبة الجلسة الافتتاحية والخاتمية

عكاظ (جدة) اصدر مجلس ابناء الوكالة الاسلامية الافريقية للاغاثة

مجموعة من القرارات والتوصيات في ختام المؤتمر الاول للمجلس الذي

عقد مؤخرا بالخرطوم وقد شملت التوصيات تأكيد المجلس على ضرورة

التنسيق والتعاون بين المنظمات الاسلامية العاملة بهدف تكامل

الجهود وتوظيف الامكانيات المتاحة بطريقة سليمة في مواجهة الكوارث

والطوارئ كما اوصى المجلس بضرورة دعم عضويته ببعض

العلماء والدعاة للاستفادة من خبراتهم وعلمهم في دفع مسيرة

الوكالة كما امن المجلس على نهج الوكالة في العمل كما اوصى المجلس

بالانضمام بالمرأة كقوة مؤثر واساسي في المجتمع الاسلامي.. واوصى

المجلس باستحداث اساليب عمل جديدة لاستقطاب الدعم المالي

للمشروعات وذلك باستثمار الجهد الشعبي والتطوعي وسط عامة

المسلمين واوصى المجلس كذلك بضرورة التركيز على تربية وتأهيل

العلمين ورفع كفاءتهم الفنية والادارية والدعوية.. واوصى

المجلس بضرورة مساهمة اعضائه المختارين في دعم وتحمل بعض

مزاينة الوكالة عن طريق استقطاب

اجل تعليق ١٩٩

عزيزي القاري.. لا تعليق لنا على هذه الصورة.. نتنظر مشاركتك بالتحليل عليها.. على العنوان التالي: جدة - جريدة عكاظ - ص ب ٩٢١٨ - رمز بريدي ٢١٤١٣ - مع إرسال صورتك وعنوانك.. وبإملا

مركز السليمانية التجاري



لا تدع هذه الفرصة تفوتك

أنت مدعو للحصول على هدايا تذكارية على مشترياتك ابتداءً من ١٤ نوفمبر وليلة أسبوعين

جدة : شارع ولي العهد - شمال جامعة الملك عبد العزيز

[illegible]

عكاظ الرياضية

تفصيلاً :

- ١ - في السجدة ، نصف (مطال) .
- ٢ - ميمون رسمي ، حيوان امين (معكوسة) .
- ٣ - جدها (يرسم) ، مثقال (معكوسة) .
- ٤ - سري ، وادة ، إثني (بالانجليزية) .
- ٥ - كبري ، عظيم (معكوسة) ، مطلع سورة (التلم) .
- ٦ - للخامسة ، من الحمضيات .
- ٧ - فتاعة (معكوسة) ، بوقت ...
- ٨ - من سور القرآن الكريم .
- ٩ - الكليم (معكوسة) ، نقاش (معكوسة) .
- ١٠ - فوس ، من القاصات الموسيقية (معكوسة) .

- ١ - عاصمة أرتيريا ، عاصمة خليجية .
- ٢ - جمع - متشابهان ، حرف اليتي ..
- ٣ - من مسرحيات هوز (..... الير)
- ٤ - حصوات على كأس العالم عام ١٩٧٠ (معكوسة)
- ٥ - من الحشرات ، عظم امره (معكوسة)
- ٦ - معود العاربي ..
- ٧ - معمل غايي سوداني شهر ..
- ٨ - للاستراوك ، جمدا في (مفضل)
- ٩ - بنى جهدا ، القرن (معكوسة)
- ١٠ - منعه ..
- ١١ - ...
- ١٢ - ...

بمضور
عثمان
السعد



ملاعب العالم

● الليلة اللقاء المصري بين فرنسا ويوغسلافيا ●

وأضاف قائلا : ان المنتخب
الفرنسي الحالي ليس في مستوي
منتخب ١٩٨٤ لان جيلا كاملا
اعتزل وليس من السهل تعويضه
واكد اوزيم انه ليس خائفا على
مركزه كمدرّب المنتخب في حال
تعويض منتخبه للهيئة اليوم امام
فرنسا فقال :

« انا لا ابرح من منصبي الحالي
اكثر مما يبرح مدرب يناد من
الدرجة الثالثة ... »

المؤسسة العامة للبترول والمعادن

الخدمات بترولية

لاول مرة في جمة والمنطقة الغربية
مطبخ من الاطعمة والفسر هلاس .

الفريقين وعند الدقيقة العاشرة يلعب
ظهر الجبلين احمد الدرعان كرة

في شوط المباراة الثاني مده
أداء الفريقين إلى ما في التوسعة
وتنصهر إلى من منتصف الملعب
ولم يكن هناك ما يستحق أن يسجل
ما ضمن المباراة حصة سوى كرة
التغول في الذي صوبها تجاه مر
الجبلين لتزدد إلى مرة أخرى
وليعلموا بقوة إلا أن المدح حاس
والجبلين أبداع في اسمها.

وقبل نهاية المباراة بدقائق ينشد
الأفراد فريقين في محاولة
لتسجيل هدف لكن هذه المحاولات
باعت بالفشل نتيجة التغيير عن

وأما بعد الزائد فلم يكن غريباً
وما حصل أن أنه كرة في أغلب
بوابات التي خاضها هذه الموسم
إلا ما كان هناك لعل حال
الطريقة التي كانت تنهيتها حتماً عن
أن الزائد سيكتال نتائج ما من
الفاصل على الصدارة إذ ليس من
الاعتدال أن يلعب دماروا شوما كمالا
على الخصوم التي يلاها ثم أن
هناك لظفوة عنهم بوضوح جناح
يرضى أكثر من سلامته

استقام .

● المباراة :

بذات المباراة بهجوم حذر من

مؤسسة بنج

نظريات وف
منتجات نوفي
الإيجامات العام

سنة ٢٥

● عودة التاريخ ●

المفضل : معتمد الخوجلي
ة الى : نادي الوحدة
فوزكم على الاتحاد .. نريد

١٢ سنة :
طالب :
المفضل : التمر

● اهداف المالكى ●

الفضل : الاتحاد
ة الى : محمد المالكي خليفا
اهدافك الجملة .

* * * * *
 * * * * *

مراجع على البيهقي
عاما ١١
رأس قنودة - حي

كأس آسيا

طالب
فضل : الاتحاد

عليان نوبيع
٢٢ سنة
موظف

● **بِإِسلامات الحبيشة**

إلى : حسين الحبشي
فهد الصبيح
على السلامة وإلى

الاسم	كويون
العمر	

Page 10 of 10

NOVELL

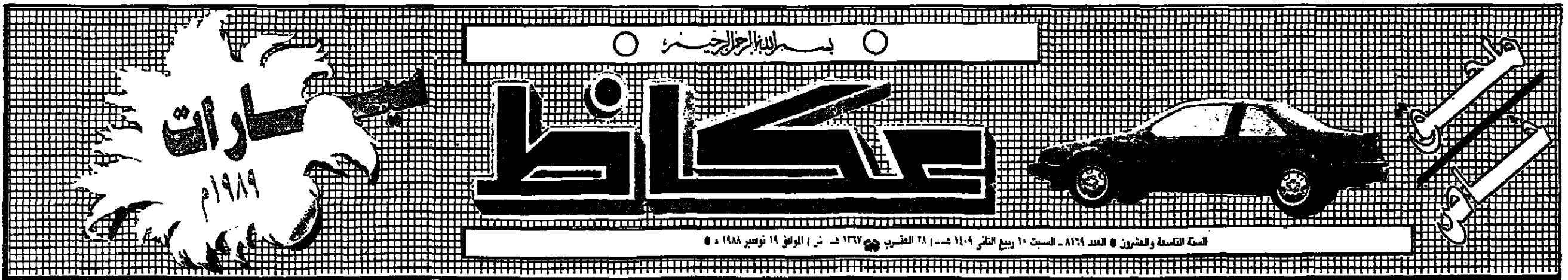
ملفوظات حضرت مولانا ابوالکلام آزاد

سورة يونس مائة وستة آيات

ملخص معرض كودكس ٨٨ في

وهو ينعقد الندوات في كل من

سہال بالسید / صدیق احمد علی ہائف رفم



في أمريكا .. أزمة صناعة السيارات خرجت من عنق الزجاجة

سيارات متعددة الجنسيات .. بشهادة ميلاد أمريكية

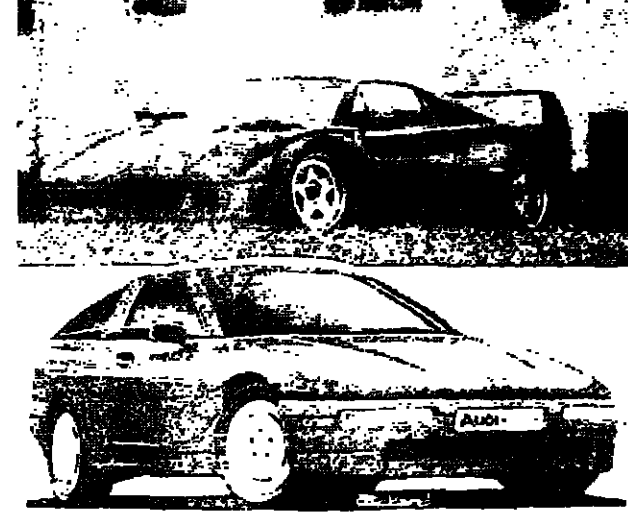
السيارة في حلبة الاقتصاد الدولية

اليابان .. متشائمة من نجاح صناعتها خارج أرضها
سيارات ألمانيا .. في عصرها الذهبي
رقم قياسي .. لمبيعات السوق الإيطالية

لنفس الماركة ومريد من فرض العمل
لغير أصحاب الصناعة التجميعية
وخرج من المستقبل بعد أمل مفعم
بالبحر أنها حلبة الاقتصاد الثرية
وعلياً أن تثير الحقائق الأخرى
فيما وراء هذا الصراع أنها الحقائق
على اقتصاد الدولة بما يحيطها حياً
تفتح ذراعها لبناء صناعات أجنبية
على أرضها لتستوعب أدوات
الاستثمار وتتيح لثباتها فرص
العمل وحياة أخرى تقف بالدرج
إمام الصناعات الواعدة أما بقوانين
تحد من حجم الاستثمار أو بتحديد
تقترض على الوارد أن يلتزم
بمواصفات أكثر دقة وحفاظاً للبيئة
وسلامتها .. وحياً آخر تقنع
ذراعها لتفتح صناعة أرخص ثقلها
من صناعةها أرخص ثقلها
حين يكون المقابل هو فتح أسواق
الوارد الرخيص ليستوعب صناعتها
المرتفعة الثمن وبذلك يحقق مدين
في وقت واحد ..
تلك هي اللعبة وعليها أن تدرك
موقعا منها وقوتها في مواجهة تلك
الحلبة

صراعا جادا وعنيفا بين أبطال
الصناعة الفرنسية أنفسهم وهم
مجموعة شركات بي. إس. إيه
[بيجو - ستروين - تاليوت] وعلى
الطرف الآخر شركة رينو ..
لقد استطاعت مجموعة بي.
إس. إيه أن ترفع من معدلات
مبيعاتها بنسبة ١٤,٨٪ بينما لم
تستطع رينو أن ترفع نسبة مبيعاتها
إلا بمقدار ٦,٦٪
أما السيارات الواردة من خارج
فرنسا فقد بلغ عددها ٧٦٠ ألف
سيارة كان من نصيب اليابانيين
٦٦,٩١٢ منها ٦٦,٩١٢ سيارة يابانية أي
بنسبة ٨,٦٪ من السوق الفرنسية
للمبيعات عامة في السوق الفرنسية ..
ويطلق المحللون على هذه النتيجة
قائلاً بأن نسبة مبيعات السيارات
اليابانية لا تعتبر نسبة واقعية
استناداً على أن الحكومة الفرنسية
قد سنت قانوناً يحظر عدم السماح
بالترخيص للسيارات اليابانية في
السوق الفرنسية إلا بنسبة ٢٪ من
أجمالي رقم المبيعات الكلية في
السوق الفرنسية وبذلك تقييد لنا أن

الإيطالية ..
ولكن أدت أيضاً تلك القوانين
التي تهيء للمناخ في السوق الإيطالي
لإزدهار السيارات الألمانية وخاصة
الفولكس واجن، أودي، مرسيدس
حيث بلغ نصيبها من المبيعات
١,٤٪ من الزيادة لهذا العام ..
فرنسا ..
وصلت مبيعات السيارات في
فرنسا هذا العام ٢,١٠٦,٥٢٩
سيارة أي بزيادة قدرها ١٠,٢٪
بالمقارنة بالعام الماضي وكانت نسبة
مبيعات السيارات المحلية الفرنسية
الصنع تمثل ٦٢,٢٪ وبهذا يكون
معدل المبيعات قد ارتفع بنسبة
١٠,٤٪ من السيارات الفرنسية
الصنع والتي بلغ عددها ١٤٤ ألف
سيارة بينما لم تحقق مبيعات
السيارات الأجنبية المستوردة أي
غير الفرنسية غير ١٢٨,٧٠٠ سيارة
أي بنسبة ٨,٢٪ لصالح السيارة
الفرنسية الصنع في أرضها ..
ولكن حلبة الصراع الفرنسي في
عالم صناعة السيارات شهدت



السيارات الفرنسية .. سيدة الموقف في بلادها

التراجع والازدهار على الدوام ؟
وتأتي الأجوبة بخليط من الأسى
والحذر ربما ..
وبعد كل ذلك فالأرقام تؤكد أن
السوق الألمانية تعيش حالياً عصرها
الذهبي حيث أن مواصل إلى سقف
الانتاج هناك قد وصل
٣,٣٧٣,٥٠٠ سيارة وهذا الرقم
يعمل على إغناء إنتاج فرنسا إلى السوق
الفرنسية حيث أن خسر الدولار في
السابق والذي كانت سجلته عام
١٩٨٦ بزيادة قدرها ٦٢ ألف
سيارة ..
كما أن مبيعات السيارات في
الأرجنتين قد حطمت رقماً قياسيماً
دخل ألمانيا إذ بلغت ٢,٨١٥,٠٠٠
سيارة تم ترخيصها كما سجل
السوق الألماني انخفاضاً في معدلات
التصدير بنسبة ٢٪ حيث بلغ عدد
السيارات التي تم تصديرها
٢,٥٩١,٠٠٠

كما تشير الإحصائيات إلى زيادة
مبيعات السيارات المحلية في الربع
الأول من عام ٨٨ بنسبة ٤,٥٪ عن
نفس المدة من العام الماضي ٨٧ ولكن
الخبراء والمحللين يعتبرونها زيادة
كاذبة استناداً على أن الكثيرين من
كاثوليكيين يرغبون في شراء سيارة في ربيع
٨٧ قد فعلوا شراها في نهاية عام
١٩٨٦ للاستفادة من الإعفاءات
الضريبية التي كان محلل أنه
سيتم العمل بها مع أواخر عام
٨٧ ..
وبهذا التحليل الواقعي يتبين لنا
أن معدل المبيعات قد انخفض
بنسبة ٢,٥٪ كما أن من المتوقع أن
يخضع هذا الانخفاض في معدل
المبيعات داخلياً وخارجياً ليمتد إلى
عام ١٩٨٩ ..
وعلياً أيضاً كما يقول المحللون
أن تأخذ في الاعتبار ارتفاع سعر
المارك بالنسبة للدولار وارتفاعه بالتالي
بقية السيارة الألمانية مما يجعل
هناك تأثيراً كبيراً في هذه النتائج ..

إيطاليا ..
تعتبر إيطاليا واحدة من أكبر
أسواق السيارات في العالم وقد
حطمت مبيعات هذا العام الرقم
القياسي للسوق الإيطالية إذ وصل
عدد السيارات التي بيعت حتى الآن
هناك ١,٩٧٦,٥٤١ سيارة ومن
نهاية العام ليرتفع الرقم مع
سيارة فاذا استعدنا نسبة
السيارات المستوردة في السوق
الإيطالية والتي بلغت نسبتها
٢٩,٥٪ نجد أن شركة فيات كانت
هي السيارة التي تسببت حلبة
الصراع هناك فقد بلغت مبيعات
فيات في السوق الإيطالي المحل
٤٢,٧٪ ووصلت مبيعات لانسيا إلى
هذه النسبة كما استطاعت
الفارومبي بعد جهد مضني أن
تحسن من نسبة مبيعاتها هذا العام
هكذا يتبين لنا أن شركات فيات
ولانسيا والفارومبي تحكمت في نسبة
٦٠٪ من مبيعات السيارات في
السوق الإيطالية ويرصد المحللون
الحقائق التالية في السوق
الإيطالية ..
١ - زيادة نسبة مبيعات السيارات
بنسبة ٨,١٪ من العام الماضي ٨٧
٢ - غياب السيارة اليابانية من
حلبة السوق الإيطالية بفضل قوانين
الحظر والحد من استيراد السيارات
لغير سيارات السوق الأوروبية
المشتركة وهذا أمر غير طبيعي
بالنسبة للسيارة اليابانية التي غزت
كل مكان وبفعل تلك القوانين
انحسرت السيارة الإيطالية هي
المناس الأولى على حلبة السوق

السيد الشمالي - جدة
أصبحت صناعة السيارات من الصناعات الاستراتيجية
الهامة في بعض الدول الكبرى وأصبحت السيارة في حلبة
الاقتصاد الدولي تواجه صراعاً عنيفاً سواء بين سوق
سيارات وآخر أو بين مصنع وآخر ..
ووصلت حدة الصراع إلى درجة لم يعد من اليسر التنبؤ
بما سوف تكون عليه أحوال سوق هنا وسوق هناك أو
التنبؤ بما سوف تكون عليه أحوال سيارة دون سيارة
وتوالى سرعة الجولات في حلبة الصراع لدرجة لم يعد
مفقود حتى الخبراء رسم خط يبين مستقبل لأي سوق أو
أي سيارة وكل ما استطاعه خبراء الاقتصاد في صناعة
السيارات هو رصد بعض الحقائق في الحلبة على أمل أن
تساعد في رسم بعض ملامح الصورة المستقبلية لصناعة
السيارات هنا وهناك ..

الولايات المتحدة الأمريكية -
مازال سوق صناعة السيارات في
الولايات المتحدة الأمريكية يعاني
من أزمة ليست باليسيرة ومازال
الخروج من هذه الأزمة أملاً لم
يستطع أحد الخبراء تحديد الطريق
أله وكيفية بلوغه ..
يأتي هذا التشاؤم على الرغم من
الأرقام التي تؤكد بأن إنتاج
السيارات هذا العام ٨٨ قد فاق
إنتاج نفس الفترة من العام الماضي
سنة ٨٧ بنسبة ٨,٨٪ ونسب
الطلبين من خبراء صناعة
السيارات هذا الأمر لعدة أسباب
هي ..
١ - أنه قد اتجهت فرصة أفضل
للمركبات الأمريكية المنافسة
السيارات المماثلة المستوردة بفضل
مرونة سعر الدولار ..
٢ - التطوير في بعض الصناعات
وأماكية تصنيع بعض السيارات
الحدية التي استطاعت مضاربة
مناسبتها ..
٣ - زيادة الطلب على السيارات
الأمريكية القديمة ذات المظهر على
شكل ٧ كاتديلاك والموشغ
والليكون ..

أما أهم الأحداث في السوق
الأمريكية لعام ٨٨ هو ذلك النجاح
غير المتوقع لشركة فيورد في النصف
الأول من هذا العام حيث توقعت على
أكبر شركة أمريكية بعد عامين من
موتيرز .. ثم كانت المفاجأة الأشد في
التصنيف الثاني من العام حينما
حطمت فيورد باريكها كل الأرقام
القياسية للصناعة الأمريكية .. وكان
نتيجة هذا النجاح الكاسع وهو
الترفع على الإطلاق أن قام موشغ
شركة فيورد بعمل ينسجم بالدرجة
والصناعة ولا يتلخ إذا قلنا بالمفارقة
وذلك عندما انتجوا مودلاً له خطوط
عالية وهي الليكون كيرنتستال
والتي جاءت نتائجها بما يقف
قصص الأساطير فقد بيع الإنتاج
كله بعد أسبوع واحد من تزييلها إلى
السوق ..
وتأتي المفارقة الثانية في إنتاج
البريد التي لاقت نفس النجاح رغم
أنها ذات خطوط يابانية مع أنها
أمريكية الجنسية والصنع بنسبة
١٠٠٪ ..
كما بالنسبة للسيارات ذات
الجنسيات غير الأمريكية ولكنها
تحتل شهادة ميلاد أمريكية فنجدهم
في حلبة الصراع هذه
الحقائق ..
قامت شركة مازدا اليابانية بشراء
مصنع فيورد القديم في ميشيغان أما
موتيرز اليابانية أيضاً والتي تتواجد
في جنوبي الولايات المتحدة الأمريكية
فأنتها تقوم بتوسعة مصنعها في ولاية
أوهايو ليستفي لها رفع إنتاجها من
٣٦٠ ألف سيارة إلى ٤٠٠ ألف
سيارة سنوياً .. والغريب أن موتيرز
قامت بإنتاج موديلين من سياراتها
لم تنتجها في الإطلاق في وطنها الأم
اليابان ..
ورغم هذا النجاح الذي ظفاه
اليابانيون في أمريكا إلا أن الاندفاع
فولكس فاجن والفرنسية رينو قد
منى كلهما بفشل ذريع فمع نهاية
عام ١٩٨٨ سوف تطلق فولكس
فاجن مبيعاتها في ولاية بنسلفانيا
الأمريكية لا تتعرض له من منافسة
حادة على حلبة السوق الأمريكي
وبهذا تكون قد انحلت باقها
البرازيلية [فولكس فاجن
البرازيل] التي لاقت نفس المصير
على حلبة الاقتصاد البرازيلي حيث
صرعتها سهام التوسع هناك ..
أما الرينو الفرنسية على الأرض
الأمريكية فإنها لم تكن أسعد حظاً
من الاندفاع وقدرت أن تبني
مصانعها إلى كيرسل ويخلص من
ذلك المحللين إلى القول بأن وضع
السيارات الأوروبية على الأرض
الأمريكية بعد ما يكون من كونه
إيجابياً باستثناء ثلاث ماركات فقط
من مجموع اثني عشر ماركاً
أوروبية هي فقط التي استطاعت أن
تزيد نسبة مبيعاتها وذلك يمكن
رسم ملامح قد تكون أقرب للوضوح
في مستقبل سوق السيارات
وصناعتها في الولايات المتحدة
الأمريكية وتشمل في ثلاثة أمور ..
١ - قد تراجع شركة جنرال موتورز
عن المصادرة في قوة الانتاج
مستقبلاً ..
٢ - أن تصبح شركة موتيرز [على

أحدث طريقة لتلميع وتنظيف السيارات في العالم

اصنع على
٢ لتر بيسبي مجاناً عن غسل
سيارتك في مفصلنا
الاندومايكية

اصنع على
١ لتر بيسبي مجاناً عن غسل
سيارتك في مفصلنا
العناية الفائقة

- جميع الفرش مصنوعة من البجوج الناعم
- تطهير داخل السيارة
- تلميع وتنظيف فرشاة الأرضية
- شامبو خاص لغسل السيارات
- تنشيع
- تنظيف الخلف
- إزالة البقع والأوساخ العالقة بالبقوية
- إزالة الإصدة الموجودة بالبقوية
- إزالة التلويح والخبوش الموجودة بالبقوية
- تلميع البوقية بواسطة الأقراص اللوانية
- تنظيف العدسات وتلميعها
- تلميع جميع أجزاء الكروم
- تنظيف وتلميع الجيوب والكفريات
- إزالة بقع الزيت
- تنظيف السقف الجدي بواسطة الشامبو المركز ووضع طبقة كيميائية للحماية
- تطهير داخل السيارة
- غسل المقود وحماية الأجزاء المظلمة
- تنظيف وشامبو الشطبة
- شطط مركز للآتية الموجودة داخل السيارة
- شامبو مركز لأرضية السيارة والمقاعد
- إزالة البقع
- تنظيف وتلميع الفلويو ووضع طبقة كيميائية للحماية
- تنظيف وتلميع فتحات المكيف
- تنظيف الزجاج من الداخل والخارج
- تقوم بحماية الفرش ضد البقع والأوساخ وذلك بمعالجة بمادة كيميائية شطبة

قسم الكفريات

قسم غيار زيوت

هذا العرض يسري لمدة شهر واحد

الدائرة

إدارة المصنعة العربية

تأجير المصنعة العربية

إدارة المصنعة العربية

إدارة المصنعة العربية

إدارة المصنعة العربية

إدارة المصنعة العربية

إدارة المصنعة العربية

إدارة المصنعة العربية

لليوم والغد

الإسلام هي طوفان

فلولا حلم الإنسان بأن

يمضي فوق النهر

مفكر في صنع المكوك

ولولا حلم الإنسان

بأن يعول كالمطبخ

بجناح

منازل على سطح كواكب

أخرى غير الأرض

أنه يحلم .. ليذكر

وستقل قدرته على الفكر

مرهونة ببقدرته على

الحلم

كما أن قدرته على الحلم

مرهونة ببقدرته على

تحقيق الحلم

تري ماذا يحلم

الإنسان لما كان عليه

سيارة اليوم والغد لاشك

أن لكل منا حلمه

قد أنزل البعض

يحلم بسيارة أكثر تهيأ

وسرعة .. ولكن لماذا

لا تكون سيارة لمستقبل

بالفعل أداة حضارة ؟

نوفر من خلالها عناصر

الآمان والسلاسة

أن تكون فقط لخدمة

بني

الإنسان ..

لقلنته .. لا لأضره

والخلق الذي أو أن

تكون لأفكر الله أداة من

أدوات الموت ؟

كل هذا ممكن فيما لو

استخدمنا وسائل

السلاسة الاستخدام

الصحيح .. إذا التزمنا

بقواعد ونظم السير

والديكا بحق أن القيادة

فن وإخلاق ونوق

وبذلك تكون قد فهمنا

واستوعبنا فكرة أن

يكون السيارة أداة

حضارة لوقى وخدمة

الإنسان .. لا لمولهم

وتدمير لحياة

أفكارنا .. إن يحقق

المحقق هدفه ويصنعوه

التي تخدم هذا الاتجاه

١٢٣٦٢٢

مصدرة كورس

يخ طائفة روك

يخ طائفة روك

يخ طائفة روك

يخ طائفة روك

● انخفاض معدل الحوادث المرورية نتيجة تطبيق نظام الفحص الفحص يؤدي الى رفع متوسط عمر استخدام السيارة ● انخفاض اعداد السيارات المستوردة لصالح اقتصادنا الوطني ..

● الفحص الدوري بعد عامين من التجربة

عبدالله العريفي - الرياض - سعيد باحکم - المدينة المنورة

لقد بدأ تنفيذ برنامج الفحص الدوري بالمملكة العربية السعودية منذ شوال ١٤٠٦ هـ وكانت الانطلاقة الأولى من مدينة الرياض ثم تبعها انطلاقات أخرى حيث بلغت شبكة المحطات العاملة حالياً ثلاث عشرة محطة في كل من الرياض ومكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة والطائف وأبها وجيزان ونجران والقصيم والرس والدمام والظهران والخرج وبغداد الله سوف يتم تجميعها في جميع مناطق المملكة وقد روعي في تحديد حجم المحطة حجم المدينة التي تقيم فيها وكثافة الحركة المرورية بها وقد بلغت من السعة في بعض المحطات أن بلغ عدد السيارات فيها عشرة سيارات كما هو الحال في الرياض وجدة والدمام وتستخدم في محطات الفحص الدوري أحدث الاجهزة والمعدات في مجالات الفحص الدوري علنياً ويقوم على تشغيلها خبراء وفنيون على مستوى عال من الكفاءة والخبرة ويهدف برنامج الفحص الدوري الى الحد من الحوادث المرورية التي استشرت في الفترة الأخيرة وراجح ضحيتها العديد من شباب هذا الوطن بسبب عطل بسيط في المركبة ولهذا فإن البرنامج يبين الأمر قبل أن يستفحل.

من السوائل والزيوت أهم علاقة سلامة المرور ان الحوادث المرورية قد انخفضت نتيجة تطبيق نظام الفحص الدوري للسيارات وقد تلتزم نتائج السليبية السريعة والامتثال لآخر احصائية للادارة العامة للمرور ان نسبة الوفيات في المناطق التي طبق فيها نظام الفحص الدوري قد انخفضت في الانحسار بينما كانت تتصاعد سنوياً قبل تطبيق برنامج الفحص ومن جانب آخر فإن المناطق التي لم تشملها محطات الفحص الدوري تمازالت نسبة الوفيات فيها تأخذ في التصاعد وهذا مؤشر واضح يدل على أهمية الفحص الدوري للسيارات ويجب ان يقتنع جميع اصحاب السيارات به ويسارعوا بفحص سياراتهم كما يهدف الفحص الدوري الى ● دفع مستوى صيانة السيارات والمحافظة عليها بحالة فنية جيدة وذلك برفع مستوى وورش الصيانة والذي يؤدي الى رفع متوسط عمر استخدام السيارة والمحافظة على قيمتها وبالتالي انخفاض على اقتصادنا الوطني بشكل افضل فاذا تمت المحافظة على السيارة لتتحافظ على عمرها الافتراضي فانه من الطبيعي ان تنخفض الاعداد الهائلة التي تستورد من المكنة من السيارات سنوياً حيث تنفق مبالغ طائلة على استيراد هذه السيارات وان الوقوف التفتق في استيراد السيارات يمكن ان يوجه لخيار تنمية أخرى تعود بخير والنفع لامة ولوائح الفحص الفني

● العقيد عبدالرحمن بن سعد السنبلي:

نظام فحص مركبة لنظف بفحلت الفحص الدوري حيلة لرفع الوفاء

● العقيد ابراهيم الرائي:

نظام الفحص الدوري لم يأت من فراغ

● الرائد محمد بن سعيد الحارثي:

● الفحص الدوري يؤمن لنا مركبة موفون بها على الطريق

● الرائد سليمان العسرج:

● بيلته وعمل الامام عن أهمية الفحص الدوري نظم في انخفاض الحوادث



الدوري للسيارات بما في ذلك مركبات الهياكل الدبلوماسية والمركبات الرسمية. ● فترات الفحص: ان السيارات الخاصة يتم فحصها سنوياً بعد مضي ستة واحد من تاريخ تسجيلها لأول مرة وسيارات الاجرة والنقل جميع انواعها والمحلات تخضع للفحص سنوياً حتى مرور ثلاث سنوات من تاريخ تسجيلها ثم بعد ذلك تخضع للفحص كل ستة اشهر. ● كذا يخضع للفحص الدوري كل مركبة تعرضت لحادث مروري او اذا تم اجراء تعديل جوهري على المركبة في محركها او ميكها اولونها او غير ذلك مما يستدعي تغيير بيانات المركبة الدورية في رخص السير الاستمارة. ● وفي الرياض تلتقي مكاف باكر من رجل من رجال المرور في الرياض ومقدمهم سعادة العقيد عبدالرحمن بن سعد السنبلي مساعد مدير مرور الرياض وكان له هذا الحديث عن أهمية الفحص الدوري: لم يكن امام ادارة المرور من اجل

الله الى الموت او المعجز الشامل او الجزئي وفي كل الحالات هي خسارة الوطن قبل الفرد والمجتمع قبل الأسرة دفع جميعاً ثمنها ومن هنا كان لابد من الوقاية من مؤلهم وعيهم ولهذا فإن فرق المرور تقوم بمحلات مكثفة لتعقب المستهينين بانتظام المرور والفحص الدوري بعد من أهم نشاطات تلك المحلات. حيث يقوم رجال المرور بمعالجة السائقين الذين لم يقوموا بفحص سياراتهم ومجازاتهم بغرامات مالية متزاوية والسجن أيضاً للسائقين اللا مباليين بعملية الفحص الدوري كوسيلة هامة تحفظ وتضمن سلامة حياتهم من كل العيوب والخل التي قد تصيبها والسائق لا يحرم او لا يردى مدى خطورتها وأكد العقيد السنبلي بأن هناك نسبة وحي كبيرة للسائقين في التقيد بعملية فحص سياراتهم. وذلك من خلال قلة عدد المخالفين أثناء المحلات المرورية التي يقوم بها افراد المرور بين الحين والآخر. ويتأكد مساعد مدير مرور الرياض كافة الاخرة المواطنين والسائقين من اتباع الانظمة والتعليمات حتى يضمن السائقون والآخرين السلامة والطمانية.

● وتلقى عكاظ برجل آخر من رجال المرور بالرياض وهو الرائد محمد بن سعيد الحارثي رئيس قسم السير بإدارة مرور الرياض ومدير مرور كافة السائقين وأصحاب السيارات بضرورة فحص سياراتهم والتقيد بأنظمة وتعليمات المرور. حتى لا يخضعوا أنفسهم للخطر من جراء عدم التقيد والفحص الدوري. الذي يعتبر من الايوليات الضرورية والهامة بالنسبة للمركبة. ● ثم تنتقل عكاظ الى موقع آخر من مواقع المرور بمدينة الرياض لتلقى برجل آخر هو الرائد سلمان العسرج مدير مرور شرق مدينة الرياض وكان له هذا الحديث عن أهمية الفحص الدوري: هناك بعض الحوادث المرورية تسببت نتيجة لعدم تقيد السائقين بالفحص الفني الدوري للسيارات لان تلك الحوادث جاءت نتيجة اعطال مفاجئة في إحدى المحركات الرئيسية للسيارة ووقع الحادث ولكن والاسف فهناك بعض



السائقين يتأهبون في الاقبال على فحص سياراتهم والتأكد من سلامتها ودعا رئيس قسم السير بإدارة مرور الرياض ومدير مرور كافة السائقين وأصحاب السيارات بضرورة فحص سياراتهم والتقيد بأنظمة وتعليمات المرور. حتى لا يخضعوا أنفسهم للخطر من جراء عدم التقيد والفحص الدوري. الذي يعتبر من الايوليات الضرورية والهامة بالنسبة للمركبة. ● ثم تنتقل عكاظ الى موقع آخر من مواقع المرور بمدينة الرياض لتلقى برجل آخر هو الرائد سلمان العسرج مدير مرور شرق مدينة الرياض وكان له هذا الحديث عن أهمية الفحص الدوري: هناك بعض الحوادث المرورية تسببت نتيجة لعدم تقيد السائقين بالفحص الفني الدوري للسيارات لان تلك الحوادث جاءت نتيجة اعطال مفاجئة في إحدى المحركات الرئيسية للسيارة ووقع الحادث ولكن والاسف فهناك بعض

المادة لابد وان يكون بين مركبتين احدهما في الاظ مع تراوح النسب تتحمل الخطأ بدرجة كبيرة او تقل حسب نوعية الحادث ومستواه ودرجته. الفحص الدوري جنبنا الكثير من الحوادث بعد اعادة المزل من رجل لان معظم الناس في الغالب الامم في الماضي قبل الاخذ بنظام الفحص لا يفكرون في تشييك سياراتهم كاملة ليس الا عندما يطرا عليها عطل يقومون باصلاحه دون مراجعة لباقي اجزائها. والمردود كجهاز رغم توفر الامكانيات الكبيرة لا يستطيع ان يتابع دقائق الامور في جميع المركبات بصورة شمولية وهذا ليس تقصيراً منه ولكن هو الواقع وجاء نظام الفحص الدوري الذي مكّنه من مراقبة شيء واحد فقط هو الاستيكر التي تزن كل مركبة بحسب ليدل على تجاوزها الفحص الدوري ويؤكد التزامها بوسائل الامن والسلامة وصلاحياتها في الاستعمال كما ان نظام الفحص الدوري يحد من عمر المركبة لايعول طوال مما سيكون ذا مردود اقتصادي طيب في توفير المال وفي نفس الوقت تبقى جديدة شكلاً ومضموناً ويضمن سها السائق والركاب في تنقلاتهم المختلفة. واختتم العقيد الرادى مؤكدا ان تلك السيارة هو مواطن كل شيء واجبات الحرس على حياتهم وتوجيهها الوجهة الصحيحة للمحافظة عليها وأوضح ان كافة ادارات المرور في مختلف امم المملكة تحرس على توفير أقصى درجات الامن والسلامة المرورية للجميع وفقاً لتطبيق نظام مرورى يشهد بنجاحه القاصي والداني والاخذ بما هو جديد ويتنام مع ظروف بلادنا من اجل تطوير وتحديث جميع النظم بشكل يحقق التجاه المطلوب.

شركة التقسيط السعودية SAUDI INSTALLMENT COMPANY

أسلوب جديد ومتطور في الشراء بالنقد والتقسيت لجميع أنواع السيارات والمفروشات والأجهزة المنزلية

- ★ الخدمات التي تقدمها الشركة:
- (١) البيع بالنقد عن طريق الخصم:
- تتم الشركة للمشتري الراغب في التعامل بالنقد اختياراً واسعاً من السلع الاستهلاكية الرخيصة التي تباع في أسواق المملكة أو في الأسواق العالمية مثل السيارات والأجهزة الكهربائية المنزلية والأجهزة الإلكترونية - الكمبيوتر - والأثاث عند أسعار تقل كثيراً عن الأسعار التي تعرض بها هذه السلع عند البيع بالتقسيط:
- (٢) البيع بالتقسيط:
- تتم الشركة للمشتري الراغب في التعامل بالتقسيط نفس السلع المشار إليها بأسعار ملائمة ووفق شروط دفع تدب كل مشترك مهما كان دخله وأساس التعامل هنا هو دفع ٢٠٪ على الأقل من ثمن السلعة مقدماً ثم سداد بقية الثمن على أقساط مريحة تتراوح بين ٦ إلى ٤٨ شهراً حسب ثمن السلعة ودخل المشترك.
- ★ طريقة التعامل مع الشركة:
- (١) دفع رسم الانشراك السنوي وقدره ٥٠٠ ريال، وذلك مقابل العضوية والاستفادة من جميع خدمات الشركة.
- (٢) يتم التعامل مع المشترك في الشركة وفقاً للقواعد التالية:
- (أ) الشركة تمارس نشاط بيع السلع المعمرة بالنقد والتقسيت فقط ولا تقدم أي مبلغ نقدية كقرض.
- (ب) تتراوح مدة السداد ما بين ٦ أشهر إلى ٤٨ شهراً حسب ثمن السلعة ودخل المشترك، ذلك الجزء المتبقي من ثمن السلعة بعد دفع ٢٠٪ مقدماً على الأقل من ثمنها.
- (ج) تصاف نسبة ١٠٪ سنوياً على الجزء المتبقي من ثمن السلعة في حال تقسيطها بالنقد أو ١٥٪ بالنسبة للسيارات المستعملة والأجهزة المنزلية والكهربائية والمفروشات وخلافه. وفي هذه الحالة سداد سدادات مبالغ الأقساط الشهرية.
- (د) إذا سدد المشترك قبل الموعد المحدد في حال تقسيطه لسلعة في حال حصوله على جزء من ثمن السلعة المضافة عن التفرات الباقية. بمعنى أن الشركة سوف تصدق سداداً في حال سدادها قبل موعد سدادها.
- (هـ) في حالة الشراء بالنقد يتم دفع ثمن السلعة فوراً عند الشراء. وفي حالة تقسيطها يتم دفع ثمن السلعة فوراً عند الشراء. وفي حالة تقسيطها يتم دفع ثمن السلعة فوراً عند الشراء. وفي حالة تقسيطها يتم دفع ثمن السلعة فوراً عند الشراء.

الإدارة العامة - الرياض - تلفون: ٢٩٣-٢٩٤-٢٩٥-٢٩٦-٢٩٧-٢٩٨-٢٩٩-٣٠٠-٣٠١-٣٠٢-٣٠٣-٣٠٤-٣٠٥-٣٠٦-٣٠٧-٣٠٨-٣٠٩-٣١٠-٣١١-٣١٢-٣١٣-٣١٤-٣١٥-٣١٦-٣١٧-٣١٨-٣١٩-٣٢٠-٣٢١-٣٢٢-٣٢٣-٣٢٤-٣٢٥-٣٢٦-٣٢٧-٣٢٨-٣٢٩-٣٣٠-٣٣١-٣٣٢-٣٣٣-٣٣٤-٣٣٥-٣٣٦-٣٣٧-٣٣٨-٣٣٩-٣٤٠-٣٤١-٣٤٢-٣٤٣-٣٤٤-٣٤٥-٣٤٦-٣٤٧-٣٤٨-٣٤٩-٣٥٠-٣٥١-٣٥٢-٣٥٣-٣٥٤-٣٥٥-٣٥٦-٣٥٧-٣٥٨-٣٥٩-٣٦٠-٣٦١-٣٦٢-٣٦٣-٣٦٤-٣٦٥-٣٦٦-٣٦٧-٣٦٨-٣٦٩-٣٧٠-٣٧١-٣٧٢-٣٧٣-٣٧٤-٣٧٥-٣٧٦-٣٧٧-٣٧٨-٣٧٩-٣٨٠-٣٨١-٣٨٢-٣٨٣-٣٨٤-٣٨٥-٣٨٦-٣٨٧-٣٨٨-٣٨٩-٣٩٠-٣٩١-٣٩٢-٣٩٣-٣٩٤-٣٩٥-٣٩٦-٣٩٧-٣٩٨-٣٩٩-٤٠٠-٤٠١-٤٠٢-٤٠٣-٤٠٤-٤٠٥-٤٠٦-٤٠٧-٤٠٨-٤٠٩-٤١٠-٤١١-٤١٢-٤١٣-٤١٤-٤١٥-٤١٦-٤١٧-٤١٨-٤١٩-٤٢٠-٤٢١-٤٢٢-٤٢٣-٤٢٤-٤٢٥-٤٢٦-٤٢٧-٤٢٨-٤٢٩-٤٣٠-٤٣١-٤٣٢-٤٣٣-٤٣٤-٤٣٥-٤٣٦-٤٣٧-٤٣٨-٤٣٩-٤٤٠-٤٤١-٤٤٢-٤٤٣-٤٤٤-٤٤٥-٤٤٦-٤٤٧-٤٤٨-٤٤٩-٤٥٠-٤٥١-٤٥٢-٤٥٣-٤٥٤-٤٥٥-٤٥٦-٤٥٧-٤٥٨-٤٥٩-٤٦٠-٤٦١-٤٦٢-٤٦٣-٤٦٤-٤٦٥-٤٦٦-٤٦٧-٤٦٨-٤٦٩-٤٧٠-٤٧١-٤٧٢-٤٧٣-٤٧٤-٤٧٥-٤٧٦-٤٧٧-٤٧٨-٤٧٩-٤٨٠-٤٨١-٤٨٢-٤٨٣-٤٨٤-٤٨٥-٤٨٦-٤٨٧-٤٨٨-٤٨٩-٤٩٠-٤٩١-٤٩٢-٤٩٣-٤٩٤-٤٩٥-٤٩٦-٤٩٧-٤٩٨-٤٩٩-٥٠٠-٥٠١-٥٠٢-٥٠٣-٥٠٤-٥٠٥-٥٠٦-٥٠٧-٥٠٨-٥٠٩-٥١٠-٥١١-٥١٢-٥١٣-٥١٤-٥١٥-٥١٦-٥١٧-٥١٨-٥١٩-٥٢٠-٥٢١-٥٢٢-٥٢٣-٥٢٤-٥٢٥-٥٢٦-٥٢٧-٥٢٨-٥٢٩-٥٣٠-٥٣١-٥٣٢-٥٣٣-٥٣٤-٥٣٥-٥٣٦-٥٣٧-٥٣٨-٥٣٩-٥٤٠-٥٤١-٥٤٢-٥٤٣-٥٤٤-٥٤٥-٥٤٦-٥٤٧-٥٤٨-٥٤٩-٥٥٠-٥٥١-٥٥٢-٥٥٣-٥٥٤-٥٥٥-٥٥٦-٥٥٧-٥٥٨-٥٥٩-٥٦٠-٥٦١-٥٦٢-٥٦٣-٥٦٤-٥٦٥-٥٦٦-٥٦٧-٥٦٨-٥٦٩-٥٧٠-٥٧١-٥٧٢-٥٧٣-٥٧٤-٥٧٥-٥٧٦-٥٧٧-٥٧٨-٥٧٩-٥٨٠-٥٨١-٥٨٢-٥٨٣-٥٨٤-٥٨٥-٥٨٦-٥٨٧-٥٨٨-٥٨٩-٥٩٠-٥٩١-٥٩٢-٥٩٣-٥٩٤-٥٩٥-٥٩٦-٥٩٧-٥٩٨-٥٩٩-٦٠٠-٦٠١-٦٠٢-٦٠٣-٦٠٤-٦٠٥-٦٠٦-٦٠٧-٦٠٨-٦٠٩-٦١٠-٦١١-٦١٢-٦١٣-٦١٤-٦١٥-٦١٦-٦١٧-٦١٨-٦١٩-٦٢٠-٦٢١-٦٢٢-٦٢٣-٦٢٤-٦٢٥-٦٢٦-٦٢٧-٦٢٨-٦٢٩-٦٣٠-٦٣١-٦٣٢-٦٣٣-٦٣٤-٦٣٥-٦٣٦-٦٣٧-٦٣٨-٦٣٩-٦٤٠-٦٤١-٦٤٢-٦٤٣-٦٤٤-٦٤٥-٦٤٦-٦٤٧-٦٤٨-٦٤٩-٦٥٠-٦٥١-٦٥٢-٦٥٣-٦٥٤-٦٥٥-٦٥٦-٦٥٧-٦٥٨-٦٥٩-٦٦٠-٦٦١-٦٦٢-٦٦٣-٦٦٤-٦٦٥-٦٦٦-٦٦٧-٦٦٨-٦٦٩-٦٧٠-٦٧١-٦٧٢-٦٧٣-٦٧٤-٦٧٥-٦٧٦-٦٧٧-٦٧٨-٦٧٩-٦٨٠-٦٨١-٦٨٢-٦٨٣-٦٨٤-٦٨٥-٦٨٦-٦٨٧-٦٨٨-٦٨٩-٦٩٠-٦٩١-٦٩٢-٦٩٣-٦٩٤-٦٩٥-٦٩٦-٦٩٧-٦٩٨-٦٩٩-٧٠٠-٧٠١-٧٠٢-٧٠٣-٧٠٤-٧٠٥-٧٠٦-٧٠٧-٧٠٨-٧٠٩-٧١٠-٧١١-٧١٢-٧١٣-٧١٤-٧١٥-٧١٦-٧١٧-٧١٨-٧١٩-٧٢٠-٧٢١-٧٢٢-٧٢٣-٧٢٤-٧٢٥-٧٢٦-٧٢٧-٧٢٨-٧٢٩-٧٣٠-٧٣١-٧٣٢-٧٣٣-٧٣٤-٧٣٥-٧٣٦-٧٣٧-٧٣٨-٧٣٩-٧٤٠-٧٤١-٧٤٢-٧٤٣-٧٤٤-٧٤٥-٧٤٦-٧٤٧-٧٤٨-٧٤٩-٧٥٠-٧٥١-٧٥٢-٧٥٣-٧٥٤-٧٥٥-٧٥٦-٧٥٧-٧٥٨-٧٥٩-٧٦٠-٧٦١-٧٦٢-٧٦٣-٧٦٤-٧٦٥-٧٦٦-٧٦٧-٧٦٨-٧٦٩-٧٧٠-٧٧١-٧٧٢-٧٧٣-٧٧٤-٧٧٥-٧٧٦-٧٧٧-٧٧٨-٧٧٩-٧٨٠-٧٨١-٧٨٢-٧٨٣-٧٨٤-٧٨٥-٧٨٦-٧٨٧-٧٨٨-٧٨٩-٧٩٠-٧٩١-٧٩٢-٧٩٣-٧٩٤-٧٩٥-٧٩٦-٧٩٧-٧٩٨-٧٩٩-٨٠٠-٨٠١-٨٠٢-٨٠٣-٨٠٤-٨٠٥-٨٠٦-٨٠٧-٨٠٨-٨٠٩-٨١٠-٨١١-٨١٢-٨١٣-٨١٤-٨١٥-٨١٦-٨١٧-٨١٨-٨١٩-٨٢٠-٨٢١-٨٢٢-٨٢٣-٨٢٤-٨٢٥-٨٢٦-٨٢٧-٨٢٨-٨٢٩-٨٣٠-٨٣١-٨٣٢-٨٣٣-٨٣٤-٨٣٥-٨٣٦-٨٣٧-٨٣٨-٨٣٩-٨٤٠-٨٤١-٨٤٢-٨٤٣-٨٤٤-٨٤٥-٨٤٦-٨٤٧-٨٤٨-٨٤٩-٨٥٠-٨٥١-٨٥٢-٨٥٣-٨٥٤-٨٥٥-٨٥٦-٨٥٧-٨٥٨-٨٥٩-٨٦٠-٨٦١-٨٦٢-٨٦٣-٨٦٤-٨٦٥-٨٦٦-٨٦٧-٨٦٨-٨٦٩-٨٧٠-٨٧١-٨٧٢-٨٧٣-٨٧٤-٨٧٥-٨٧٦-٨٧٧-٨٧٨-٨٧٩-٨٨٠-٨٨١-٨٨٢-٨٨٣-٨٨٤-٨٨٥-٨٨٦-٨٨٧-٨٨٨-٨٨٩-٨٩٠-٨٩١-٨٩٢-٨٩٣-٨٩٤-٨٩٥-٨٩٦-٨٩٧-٨٩٨-٨٩٩-٩٠٠-٩٠١-٩٠٢-٩٠٣-٩٠٤-٩٠٥-٩٠٦-٩٠٧-٩٠٨-٩٠٩-٩١٠-٩١١-٩١٢-٩١٣-٩١٤-٩١٥-٩١٦-٩١٧-٩١٨-٩١٩-٩٢٠-٩٢١-٩٢٢-٩٢٣-٩٢٤-٩٢٥-٩٢٦-٩٢٧-٩٢٨-٩٢٩-٩٣٠-٩٣١-٩٣٢-٩٣٣-٩٣٤-٩٣٥-٩٣٦-٩٣٧-٩٣٨-٩٣٩-٩٤٠-٩٤١-٩٤٢-٩٤٣-٩٤٤-٩٤٥-٩٤٦-٩٤٧-٩٤٨-٩٤٩-٩٥٠-٩٥١-٩٥٢-٩٥٣-٩٥٤-٩٥٥-٩٥٦-٩٥٧-٩٥٨-٩٥٩-٩٦٠-٩٦١-٩٦٢-٩٦٣-٩٦٤-٩٦٥-٩٦٦-٩٦٧-٩٦٨-٩٦٩-٩٧٠-٩٧١-٩٧٢-٩٧٣-٩٧٤-٩٧٥-٩٧٦-٩٧٧-٩٧٨-٩٧٩-٩٨٠-٩٨١-٩٨٢-٩٨٣-٩٨٤-٩٨٥-٩٨٦-٩٨٧-٩٨٨-٩٨٩-٩٩٠-٩٩١-٩٩٢-٩٩٣-٩٩٤-٩٩٥-٩٩٦-٩٩٧-٩٩٨-٩٩٩-١٠٠٠-١٠٠١-١٠٠٢-١٠٠٣-١٠٠٤-١٠٠٥-١٠٠٦-١٠٠٧-١٠٠٨-١٠٠٩-١٠١٠-١٠١١-١٠١٢-١٠١٣-١٠١٤-١٠١٥-١٠١٦-١٠١٧-١٠١٨-١٠١٩-١٠٢٠-١٠٢١-١٠٢٢-١٠٢٣-١٠٢٤-١٠٢٥-١٠٢٦-١٠٢٧-١٠٢٨-١٠٢٩-١٠٣٠-١٠٣١-١٠٣٢-١٠٣٣-١٠٣٤-١٠٣٥-١٠٣٦-١٠٣٧-١٠٣٨-١٠٣٩-١٠٤٠-١٠٤١-١٠٤٢-١٠٤٣-١٠٤٤-١٠٤٥-١٠٤٦-١٠٤٧-١٠٤٨-١٠٤٩-١٠٥٠-١٠٥١-١٠٥٢-١٠٥٣-١٠٥٤-١٠٥٥-١٠٥٦-١٠٥٧-١٠٥٨-١٠٥٩-١٠٦٠-١٠٦١-١٠٦٢-١٠٦٣-١٠٦٤-١٠٦٥-١٠٦٦-١٠٦٧-١٠٦٨-١٠٦٩-١٠٧٠-١٠٧١-١٠٧٢-١٠٧٣-١٠٧٤-١٠٧٥-١٠٧٦-١٠٧٧-١٠٧٨-١٠٧٩-١٠٨٠-١٠٨١-١٠٨٢-١٠٨٣-١٠٨٤-١٠٨٥-١٠٨٦-١٠٨٧-١٠٨٨-١٠٨٩-١٠٩٠-١٠٩١-١٠٩٢-١٠٩٣-١٠٩٤-١٠٩٥-١٠٩٦-١٠٩٧-١٠٩٨-١٠٩٩-١١٠٠-١١٠١-١١٠٢-١١٠٣-١١٠٤-١١٠٥-١١٠٦-١١٠٧-١١٠٨-١١٠٩-١١١٠-١١١١-١١١٢-١١١٣-١١١٤-١١١٥-١١١٦-١١١٧-١١١٨-١١١٩-١١٢٠-١١٢١-١١٢٢-١١٢٣-١١٢٤-١١٢٥-١١٢٦-١١٢٧-١١٢٨-١١٢٩-١١٣٠-١١٣١-١١٣٢-١١٣٣-١١٣٤-١١٣٥-١١٣٦-١١٣٧-١١٣٨-١١٣٩-١١٤٠-١١٤١-١١٤٢-١١٤٣-١١٤٤-١١٤٥-١١٤٦-١١٤٧-١١٤٨-١١٤٩-١١٥٠-١١٥١-١١٥٢-١١٥٣-١١٥٤-١١٥٥-١١٥٦-١١٥٧-١١٥٨-١١٥٩-١١٦٠-١١٦١-١١٦٢-١١٦٣-١١٦٤-١١٦٥-١١٦٦-١١٦٧-١١٦٨-١١٦٩-١١٧٠-١١٧١-١١٧٢-١١٧٣-١١٧٤-١١٧٥-١١٧٦-١١٧٧-١١٧٨-١١٧٩-١١٨٠-١١٨١-١١٨٢-١١٨٣-١١٨٤-١١٨٥-١١٨٦-١١٨٧-١١٨٨-١١٨٩-١١٩٠-١١٩١-١١٩٢-١١٩٣-١١٩٤-١١٩٥-١١٩٦-١١٩٧-١١٩٨-١١٩٩-١٢٠٠-١٢٠١-١٢٠٢-١٢٠٣-١٢٠٤-١٢٠٥-١٢٠٦-١٢٠٧-١٢٠٨-١٢٠٩-١٢١٠-١٢١١-١٢١٢-١٢١٣-١٢١٤-١٢١٥-١٢١٦-١٢١٧-١٢١٨-١٢١٩-١٢٢٠-١٢٢١-١٢٢٢-١٢٢٣-١٢٢٤-١٢٢٥-١٢٢٦-١٢٢٧-١٢٢٨-١٢٢٩-١٢٣٠-١٢٣١-١٢٣٢-١٢٣٣-١٢٣٤-١٢٣٥-١٢٣٦-١٢٣٧-١٢٣٨-١٢٣٩-١٢٤٠-١٢٤١-١٢٤٢-١٢٤٣-١٢٤٤-١٢٤٥-١٢٤٦-١٢٤٧-١٢٤٨-١٢٤٩-١٢٥٠-١٢٥١-١٢٥٢-١٢٥٣-١٢٥٤-١٢٥٥-١٢٥٦-١٢٥٧-١٢٥٨-١٢٥٩-١٢٦٠-١٢٦١-١٢٦٢-١٢٦٣-١٢٦٤-١٢٦٥-١٢٦٦-١٢٦٧-١٢٦٨-١٢٦٩-١٢٧٠-١٢٧١-١٢٧٢-١٢٧٣-١٢٧٤-١٢٧٥-١٢٧٦-١٢٧٧-١٢٧٨-١٢٧٩-١٢٨٠-١٢٨١-١٢٨٢-١٢٨٣-١٢٨٤-١٢٨٥-١٢٨٦-١٢٨٧-١٢٨٨-١٢٨٩-١٢٩٠-١٢٩١-١٢٩٢-١٢٩٣-١٢٩٤-١٢٩٥-١٢٩٦-١٢٩٧-١٢٩٨-١٢٩٩-١٣٠٠-١٣٠١-١٣٠٢-١٣٠٣-١٣٠٤-١٣٠٥-١٣٠٦-١٣٠٧-١٣٠٨-١٣٠٩-١٣١٠-١٣١١-١٣١٢-١٣١٣-١٣١٤-١٣١٥-١٣١٦-١٣١٧-١٣١٨-١٣١٩-١٣٢٠-١٣٢١-١٣٢٢-١٣٢٣-١٣٢٤-١٣٢٥-١٣٢٦-١٣٢٧-١٣٢٨-١٣٢٩-١٣٣٠-١٣٣١-١٣٣٢-١٣٣٣-١٣٣٤-١٣٣٥-١٣٣٦-١٣٣٧-١٣٣٨-١٣٣٩-١٣٤٠-١٣٤١-١٣٤٢-١٣٤٣-١٣٤٤-١٣٤٥-١٣٤٦-١٣٤٧-١٣٤٨-١٣٤٩-١٣٥٠-١٣٥١-١٣٥٢-١٣٥٣-١٣٥٤-١٣٥٥-١٣٥٦-١٣٥٧-١٣٥٨-١٣٥٩-١٣٦٠-١٣٦١-١٣٦٢-١٣٦٣-١٣٦٤-١٣٦٥-١٣٦٦-١٣٦٧-١٣٦٨-١٣٦٩-١٣٧٠-١٣٧١-١٣٧٢-١٣٧٣-١٣٧٤-١٣٧٥-١٣٧٦-١٣٧٧-١٣٧٨-١٣٧٩-١٣٨٠-١٣٨١-١٣٨٢-١٣٨٣-١٣٨٤-١٣٨٥-١٣٨٦-١٣٨٧-١٣٨٨-١٣٨٩-١٣٩٠-١٣٩١-١٣٩٢-١٣٩٣-١٣٩٤-١٣٩٥-١٣٩٦-١٣٩٧-١٣٩٨-١٣٩٩-١٤٠٠-١٤٠١-١٤٠٢-١٤٠٣-١٤٠٤-١٤٠٥-١٤٠٦-١٤٠٧-١٤٠٨-١٤٠٩-١٤١٠-١٤١١-١٤١٢-١٤١٣-١٤١٤-١٤١٥-١٤١٦-١٤١٧-١٤١٨-١٤

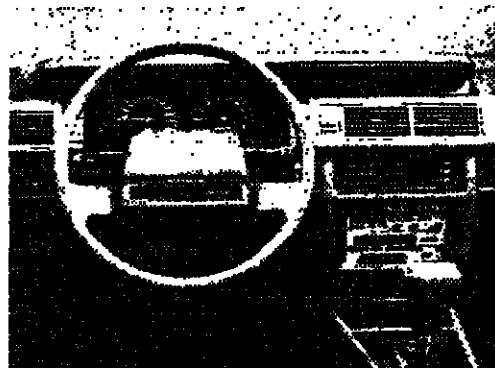
نيسان



سيدان بروهام في أي بي



هنا هي نيسان سدريك بحركتها القوي سعة ٣٠٠٠ سم^٣ تمنحك القوة والثقة...
وتصميمها الانسيابي الذي يقلل من تأثير دفع الهواء تعبر عن التكنولوجيا العصرية
أفضل تعبئة. نيسان سدريك... ستارة الراحة والأمان بفضل التصميم الأنيق
والتناسق التام في أجهزة التحكم الداخلية ومقاعد الوشيرة التي تضبط بلمسة
واحدة على أزرار التحكم الكهربائية، فكن واحداً من الذين يقدر هذه الميزات
وامتلك نيسان سدريك.



نيسان سدريك...
عندها تتجلى الفخامة

نيسان سدريك



شركة الحمراي والسليمان المتحدة
Alhamrani & Alsulaiman United Co.
730-713

<p>مطلة حائل ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة حائل - طريق القصيم ت: ٥٣٣٦٦٤٤ / ٥٣٣٦٦٤٥</p>	<p>مطلة القصيم ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة القصيم - طريق عبدة / بريدة ت: ٣٤٣٥٥٩</p>	<p>المنطقة الجنوبية: ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة أبها - مركز الجبيل ت: ٢٢٧١٦٧٥ / ٢٢٧١٦٧٣</p>	<p>المنطقة الشرقية: ● شركة الجبل التجارية الدمام - شارع الملك سعود ت: ٨٣٢٤٣٠٠ / ٨٣٢٤٣٠١</p>	<p>مطلة الرياض: ● شركة الحمراي للتجارة والاستيراد الرياض - شارع الاحساء ت: ٤٧٦٦٦٦٩</p>	<p>المنطقة الغربية: ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة جدة - طريق المدينة ت: ٦٦٠٠٨١٦ / ٦٦٠٠٧٤٥</p>	<p>مكة المكرمة ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة فرع شارع المنصور - ت: ٥٣٦٥٥٢٢ فرع الرضوية - ت: ٥٣٦٥٥٥٩ فرع القصير - ت: ٥٤٢٤٧٣٧</p>	<p>البحنة ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة ت: ٧٢٥٣٣٣٦ الرياض ● شركة الحمراي للتجارة والاستيراد فرع العليا - شارع العليا العام ت: ٧٨٢٠٧٤٢ - ٧٨٢٠١٥٧</p>	<p>جدة: ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة فرع المحجر - ت: ٢٣٦٦٦٥٦ الرياض ● شركة الحمراي للتجارة والاستيراد فرع العليا - شارع العليا العام ت: ٤٦٦٦٦٦٦</p>
<p>مطلة حائل ● مؤسسة جراه للتجارة ت: ٧٦٥٤٧٣٠ / ٧٦٥٤٧٣١</p>	<p>مطلة القصيم ● مؤسسة جراه للتجارة ت: ٦٢٠٩٩٠٧ محرار ● مؤسسة الباني ت: ٥٢٣٣٦٠٣</p>	<p>المنطقة الجنوبية: ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة طريق المدينة المنورة - ت: ٤٣٢٤٩٠٨ المدينة المنورة ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة ت: ٨٣٦٦٨٢٦</p>	<p>المنطقة الشرقية: ● شركة الجبل التجارية ت: ٣٦٦٦٥٥٤ الاحساء ● شركة الجبل التجارية ت: ٥٨٢٥٧٠٢</p>	<p>مطلة الرياض: ● شركة الجبل التجارية ت: ٨١٥٣٥٨٤ حضر الباطن ● شركة الجبل التجارية ت: ٧٢٦٦٠٢ القصير ● شركة الجبل التجارية ت: ٨٥٥٤٩٩١</p>	<p>المنطقة الغربية: ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة ت: ٥٣٦٥٥٢٢ فرع الرضوية - ت: ٥٣٦٥٥٥٩ فرع القصير - ت: ٥٤٢٤٧٣٧</p>	<p>مكة المكرمة ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة فرع شارع المنصور - ت: ٥٣٦٥٥٢٢ فرع الرضوية - ت: ٥٣٦٥٥٥٩ فرع القصير - ت: ٥٤٢٤٧٣٧</p>	<p>البحنة ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة ت: ٧٢٥٣٣٣٦ الرياض ● شركة الحمراي للتجارة والاستيراد فرع العليا - شارع العليا العام ت: ٧٨٢٠٧٤٢ - ٧٨٢٠١٥٧</p>	<p>جدة: ● شركة الحمراي والسليمان المتحدة فرع المحجر - ت: ٢٣٦٦٦٥٦ الرياض ● شركة الحمراي للتجارة والاستيراد فرع العليا - شارع العليا العام ت: ٤٦٦٦٦٦٦</p>

يقوم جهاز حساس بتحديد القوة المحركة لهذا الوقود ويقوم أيضا بضبط المحرك بحيث يجعله يتلاءم مع هذا الوقود.

التورينى المزدوج يتجسد حلم
مهندسوها فى مجموعة ضخمة من
الخراطيم والاسلاك جعلت من
السيارة صاحبة قوة ٢٨٢ حصان

الخفيا! وكأنهم أرادوا بذلك صنع سيارة تعامل في سرعتها بعض الطائرات الروحية ولاندرى لماذا هذا الخيال الجامع في السرعة !! ربما هذا يحققون رغبة أبطال رياضة السباق والسلاي.

● والمحاولة الثانية من كمارو حيث قام مهندسو كامارو بأجراء بعض التعديرات في شعلات الاحتراق وفي حقن الوقود، مما رفع قوة المحرك الحالي من ٤٥٠٠ دورة في الدقيقة إلى ٥٨٠٠ دورة في الدقيقة ولكن تبقى القضية في تحقيق قدر الحظ ماقد تنسب هذه السرعة من تأثير سلاي في عمر المحرك.

● أما المحاولة الثالثة فتأتى من شركة الفاروميو الإيطالية والتي تقوم الآن بتحصير سيارة كويبي بديلة للسيارة جي. بي. في الذي توقف انتاجها سنة ١٩٨٧ وتتمتع السيارة الجديدة لأربعة ركاب ويأتي محركها على غرار الفاروميو V٥ السباحية ومجهزة بمحرك من تصميم الفاروميو ويمكن من ٦ اسطوانات بمحرك من تصميم الفاروميو ويمكن من ٦ اسطوانات سنة ٤ لترات وقوة ٢٢٥ حصانا وبسرعة ٢٦٠ كم. ويقوم بتصميمها المصمم الإيطالي زانغر.

● أما المحاولة الرابعة من شركة أودي حيث تقوم أودي سبوركراتير كيرش مائلس ليربش ٩٥٩ وستقوم ببناء سياراتهم بمحرك من

مقدمتها قبل المحور الأمامي ويتكلف من ٨ اسطوانات يشكل ٧ وخمسة حصانا لكل اسطوانة سنة ٢٦١ لتر. ويمكن رفع قوة هذا المحرك لتتراوح من ٥٠٠ - ٦٠٠ حصان. كما ستجرب بديلة تحويل الحركة بوسعية وسيطية يتم التوزيع بعملها الكرونيو للفاضلة في التوزيع على المحورين الأمامي والخلفي وفقا لرغبة قائد السيارة لتصبح الحركة ١٠٠٪ على كل محور.

● أما المحاولة الخامسة فهي سيارة لامبورجيني الإيطالية التي سيقدمها صاحب مصنع لامبورجيني السلاي السيد /مارتين ميرزان بمناصلة السيد الفاضل لامبورجيني - مورد ٢٥ سنة، وتتميز لامبورجيني المنتظرة بديناميكتها الهوائية المتفوقة على سابقتها إضافة إلى قوة محركها الذي وصلت قوته ٥٠٠ حصان وتصل سرعتها البروقية إلى ٢٥٠ كم في الساعة وبالنسبة إلى دفع وقع في غرام لامبورجيني صاحب شركة كريسلسر السيد / لوكاوي وقام بشراسة الصنع بأكمله حتى هل سيقال قلنا بهذا الغرام امام منافستها فترادي.

● أما المحاولة السادسة فهي استكمال للاشاعة القديمة فهي راحت في وسط عالم السيارات حول ذات مورد جديد للسيارة أودي هات الثمانية صمامات بعد أن صرح

بذلك مدير قسم التطوير لشركة أودي في مؤتمر الصحفيين

في عالم صناعة السيارات تكمن
الخطوة الأولى نحو المستقبل في
الخط الحادي عشر من مجرد محاولة
لتحويل النظريات وأكادير قد تبدو لول
فقد خيالية إلى واقع على وعلى
ومدرس .
وعندما يترك الحاضر صناعة
السيارات لخزائير الننان فهم
يصنعون لنا غاية في التشويق
بعضها قد يجد حظه ويتم تبليغه
المستقبل القريب والبعض الآخر قد
يتحول إلى مجرد قصص وقصص تفتي
في قائمة الترويج . رغم هذا
لا يتبدد إلهامهم في المستقبل بل
يستمرين في محاولاتهم وإفكارهم
التي تملئ رغبهم إلى الاحتفال
ضلال إلى كل من مقلات غيرها
صناعة سطور صناعة السيارات
سيرة أكادير لنا جمالا وانتصارا
ورامنا .

وعندما تتحول أفكار هؤلاء الخبراء، وتحويلاتهم إلى الواقع، ويملسون وتترجم إلى أفكار أخرى، يصبحون وصولا، وتروى بين ذلك وبين دليل، ويبرهننا على سلامة أفكارهم، وصلاحيات تحويلهم - ولكن - يجب عدم إلقاء الضوء على هذه الأفكار، وأهميتها، وطورها على فترة الاختيار، والقبول التي هي فترة صلاحيات استخدام هذا الابتكار، أو تحويله أو حتى إلغاءه، لذلك نستطيع وصف تلك الخطوة الأخيرة بأنها مرحلة الاختيار، أو الصفاة: "تبع الطبع" .

نستخدم ما أكثر من محاولة تصفية الطبع، قام به الخبراء في صناعة السيارات، وننظر العالم في عشاق السيارات، نتلخّذ هذا الاختيار، ونلاحظ التسوية بعد انتماء الجميع لتصبح سيارة تصفك إلى الكما، الهائل من موديلات الاختيار التي اجتاحت هذا الاختيار .

● **المحاولة الأولى من شبقولييه**
حيث تمكنوا من صنع محرك يحقق
بالوقود وبقوة ٥٤٠ حصانا وسعة
٨٢ لتر مما يجعل سرعتها تقوى

بذلك مدير قسم التطوير لشركة
أودي في مؤتمر الصحفيين
الأمريكيين بأنه في الطريق ولابد
جديد من موديل أودي توييديه
ذات موتور سعة ١.٩ لتر وخمسة
سلندرات ولكن تسرب اخبر ان
مليتم تجهيزه لشرح في المستقبل
سيارة أودي سبرو ذات ٨ صمامات
ولن يتم انتاج اكثر من ٢٠٠ سيارة
من هذا الطراز حفاظا على عامل
القدرة وعليها الانتظار لرى الحقيقة
عام ١٩٩١ .

● **المحاولة السابعة**

● ومن أجل هواء أنقى وكذلك عدم التقيد بنوع وقود بعينه تم تصميم هذا الخزان لمسيارة كوريكا والذي تشغله بمادة الميثانول أو الغاز أو خليط من الاثنين وذلك يملأ الخزان بالوقود الذي تم اختياره وبعد ذلك

[illegible]

سَيَّارَةٌ بِيَجْوَهُ ٥٠٥ فَتُوتُورِبُو
(كَمَا يَرَاهَا السَّائِقُونَ الْآخَرُونَ)

إلى جهاز "كروز" للتحكم بالسرعة يؤمن الراحة على الطرقات الرئيسية .
طبعاً تجد في كل سيارة تبريد هواء مع معدل للحرارة ومقود رياضي متحرك على الزيت وجهاز إقفال الأبواب من بعد، بالإضافة إلى المتانة التي اشتهرت بها ييجو عالميتاً - ذلك لأنك عندما تكون في الطبيعة، فلا بد أن تشعر بالفخامة في قيادة سيارة مثل ييجو .

عندما تقود سيارة بيجو ٥٠٥ تتأكد أنك تقود في الطليعة. ذلك لأنك مع ١٧٠ حصاناً للـ"٦" و١٦٠ للـ"٥"، تعلم أن لديك القوة للإندفاع إلى الأمام. الـ"٦" والتوربو تمثّلان اثنتين من أفخم سيارات بيجو. فهما تتميزان بجهيزات نموذجية تشمل جهاز إشعال الكتروني وهذا يعني أداء ممتاز متواصل، ونظام "آ.ب.اس" لمقاومة زلزال الفرامل من أجل قيادة آمنة، بالاضافة

PEUGEOT

وثبة الجوده

جدة ٦٨٧٢١٦٨ - ٦٧٩٠٠٦٧ (٠٤) المدينة المنورة ٨٣٦٦٥٥ (٠٤) الطائف ٧٤٦١٦٥٦ (٠٤) خميس مشيط (٠٧) ٢٢٣٣٠٤١
الخبر ٨٩٥٠٦٢ - ٨٩٥٠٨٢ (٠٣) الرياض ٤٩١٦٧٣٨ (٠١) الأحساء ٥٩٥٥٤٤٤ (٠٣)

رولز رويس .. رمز الفخامة والإبداع

منتهى.. السيارة الرياضية الفخامة

الأسواق الحرة السعودية المحدودة
المركبات العالمية

الوكلاء الوحيدون بالملكة لأفضل سيارات العالم

رولز رويس - بنتلي / أستن مارتين / لاجوندا

سنة ٢٠٢٤ م - ١٤٤٦ هـ

رؤية جديدة للزمن الجديد



المقر العام في المنطقة الحرة في دبي
شركة الحمراي والسه
مستند على الامن والاستثمار
Al Sulaiman United Co.
جدة ٢١٥٠٦٦٥

جسدة:
 ■ شركة الحمرازي والسيان المتحدة
 فرع الحجر - ت: ٦٣٦٦٥٦
 الرياض
 ■ شركة الحمرازي للتجارة والاستيراد
 فرع العليا - شارع العليا العام
 ت: ٤٦٤١٣٣٩

 **المملكة المتحدة**
عمان
Alhamra

الباحثة
 ■ شركة الحمرازي والسليمان المتحدة
 ت: ٧٢٥٣٣٣٦
 النماص
 ■ شركة الحمرازي والسليمان المتحدة
 ت: ٢٨٢٠٧٤٢ - ٢٨٢٠١٥٧

للمؤرخون الرئيسيون:
منطقة الغربية:
● شركة الحمراوي والسليمان للتجارة
جدة - طريق المدينة
ت: ٦٦٠٠٨١٦/٦٦٥٠٧٤٥

مكة المكرمة
 شركة الحمراني والسيان المتحدة
 فرع شارع المنصور - ت: ٥٣٦٥٥٢٢
 فرع الرصيفة - ت: ٥٣٦٥٩٥٩
 فرع البشير - ت: ٥٤٢٤٧٣٧

منطقة الرياض :
 شركة الحمراني للتجارة والاستيراد
 الرياض - شارع الاحياء
 ت : ٤٧٦٦٩٦٩

طبيب
شركة الجبر التجارية ت : ٨٥٥٤٩٩١

المطبعة الشرقية:
● شركة الجيم التجارية
الدمام - شارع الملك سعود
ت: ٨٣٢٤٣٠٠ / ٨٣٣٤٠٧٠

الجبيل
 ■ شركة الجبيل التجارية
 ت: ٣٦١١٥٥٤
 الإحساء
 ■ شركة الجبيل التجارية ت: ٣٥٧٠٢

المنطقة الجنوبية:
● شركة الحمراي والبيان المتحدة
أها - مركز الجنوب
ت: ٢٢٧١٦٧٥/٢٢٧١٩٢٣

تبوك
 ■ شركة الحمراي والليان المتحد
 طريق المدينة المنورة - ت: ٩٠٨
 المدينة المنورة
 ■ شركة الحمراي والليان المتحد
 ت: ٨٢٦٢٨٢٦

منطقة القصيم :
● شركة الحمراي والسليان المتحدة
القصيم - طريق عيزة / بريدة
ت : ٣٦٤٣٥٥٩

حصة
■ مؤسسه جزاء للتجربة
ت: ٧٠٩٩٠٧
مجران
■ مؤسسه الباني
ت: ٣٠٣٣٩٠٥

مطبعة حائل
 ● شركة الخمراني والسيان المتحدة
 حائل - طريق القصيم
 ت: ٥٣٣٦٦٤٠ / ٥٣٣٦٦٤١

الطائف
مؤسسة بصال التجارية
ت. ٧٤٦٨٤٥١ / ٤٦٥٤٧٣

A high-contrast, black and white photograph showing a group of people gathered around a damaged car. The car's front end is heavily crushed. Several individuals are standing around the vehicle, some looking at the damage. The scene appears to be outdoors, possibly on a street or in a parking lot.

ليدل كل منهم بلوه في هذا الموضوع ويداننا بقاء الاستاذ الدكتور ممدوح زكي استاذ جراحة العظام ومستشفى د سليمان فقيه وكان هذا الحوار :

● الدكتور ممدوح زكي بشارتك احد الاساتذة المتميزين بجراحة العظام وبالتالي تولت عليك العديد من حالات الاصابات في حوادث السيارات فهل نالت التعرف على حجم تلك الاصابات ومدى خطورتها تعرض احدا لالامها ؟

● للاسف فإن اعل نسبة وفيات في العالم اصحبت من نتائج حوادث السيارات فاصبحت

الخيلالات وأكثر من ذلك فهناك بعض الدول بسّطت عقوبات رافعة لن حق سيارته ليكيا أو قسلة. واشتنت ادارات التراخيص واخرى للدوريات الجوالية وثالثة لتعليم القيادة على احداث الاصول العلمية. كما اقيمت أجهزة متخصصة وعلى مستوى عال من الكفاءة العلمية للقيام باعمال الفياس واختبار اللجوء للتحقيق من سلامة المركبة سواء داخل مصانع السيارات أو تابعة للدولة مباشرة سواء المصدرة أو المستوردة وذلك لضمان سلامة السيارة حرصا على سلامة قائدها وراكبها وسلامة عيغمها. ولم ترض ساعة من زمن الا ويقدم لنا فيها رجال العلم والخبراء في صناعة السيارات والجاد جديده ومتطور من وسائل الامان لحماية الانسان من السيارة.

ولم تتوقف كل وسائل الاعلام

أكثر من ناقوس خطر قد
استمعنا في هذا العصر ليل نهار
بداه من ناقوس خطر الحروب
والأمراض والكوارث الطبيعية
وتلوث البيئة وصحائيا المخدرات
واقترعنا خطر الحروب المروية
والغريب ان خطر الحوادث
المروية لم يزل ذاك الاهتمام
التي تالته الاضطرار الأخرى رغم
ان احصائيات الوفيات العالمية
تؤكد ان النسبة العالية منها
جاءت بسبب الحوادث
المروية .. ولعل الأخطر ذك
الامهال عديدة والكثيرة ومشائية
ومتداخلة .. اذ هذه الاسباب
تلك الحاجة الملحة لكل جميعا
اقتناعه تلك الالة التي أصبحت
تصل ضرورة ملحة في حياتنا
وتحتل دور الزاهية لتصبح من
حاجيات العصر الشديدة الأهمية
فاستفنتا ذلك الخطر خطرها ،
نأخذ من هذا الطوفان الهادر
من المولدات والانواع التي
تجلب عقول الكبار منا قبل
المنظار .

ورغم أن الحكومات على اختلافها وتباين أهدافها حرصت منذ ظهور السيارة الأولى على استصدار القوانين والتشريعات والأنظمة التي تكفل حماية الإنسان من هذا الخطر الداهم « السيارة » وكانت المملكة العربية السعودية من أولى الدول التي عنيت بذلك فعمدت الطرق وروصدت لها ميزانيتها هائلة وأقيمت الكباري والسيور والافتااق وعملت على الاقتات الإرشادية بكل لون وشكل ولغة .

وتخصصت اجهزة حكومية
بكامها لتحقيق تلك الحماية
كجهاز المرور بدورياته ولواشه
وتظامه وتعددت العقوبات
للتوجيه والنهي وصلت في بعض
الاحيان الى حد السجن لسنوات
طويلة ودفع غرامات فاقت كل

نحن نبيع الفخامة
الفارق في الاختيار

CENTURY LIMITED SEDAN

TEMPEST LE SEDAN

PONTIAC

BONNEVILLE SSE SEDAN

PARK AVENUE SEDAN

CITROEN BX 89

LESABRE CUSTOM SEDAN

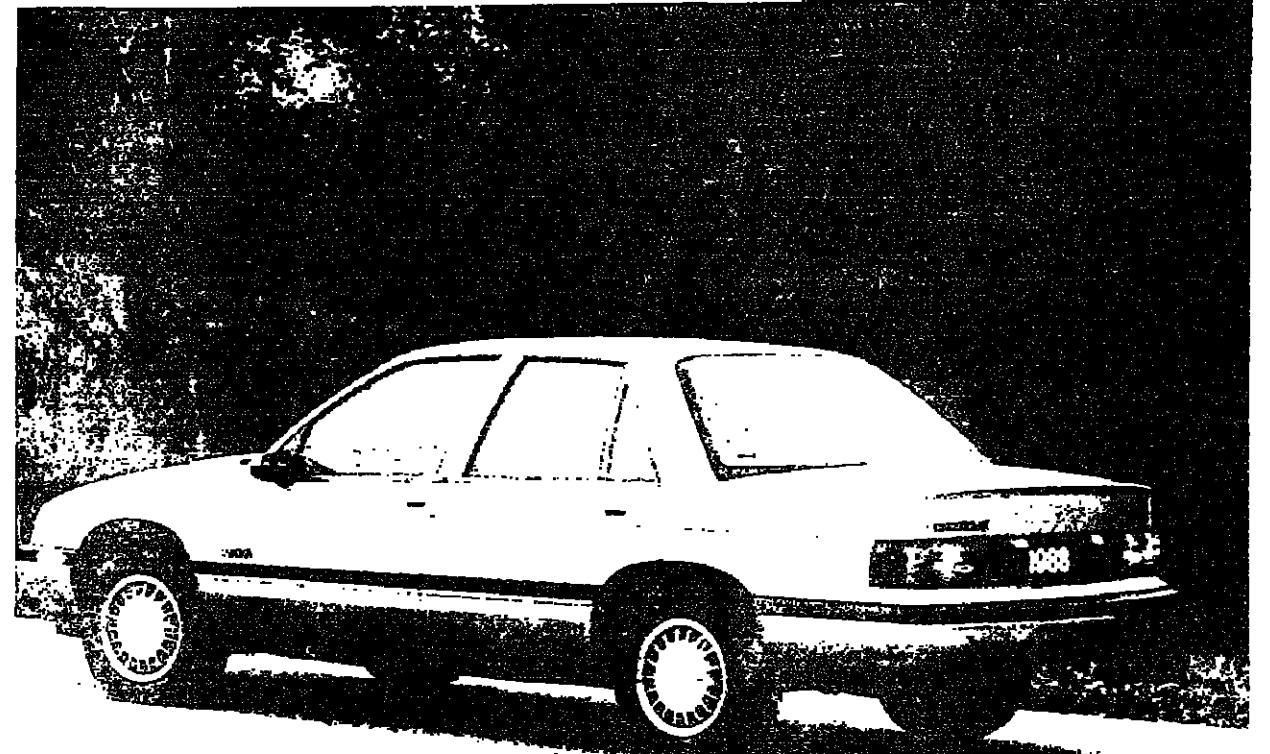
SUBURBAN

GM

الوكيل المعتمد لشركة جنرال موتورز
التوكيلات العمومية للإلات

الخير: العقارية - شارع مكة - ت ٨١٤٤١٨ / ٨١٤٤٥٥٨
القطيف: ت ٨٥٥٧٢٥٩

کتالوج
سیارات
۱۹۸۹ م

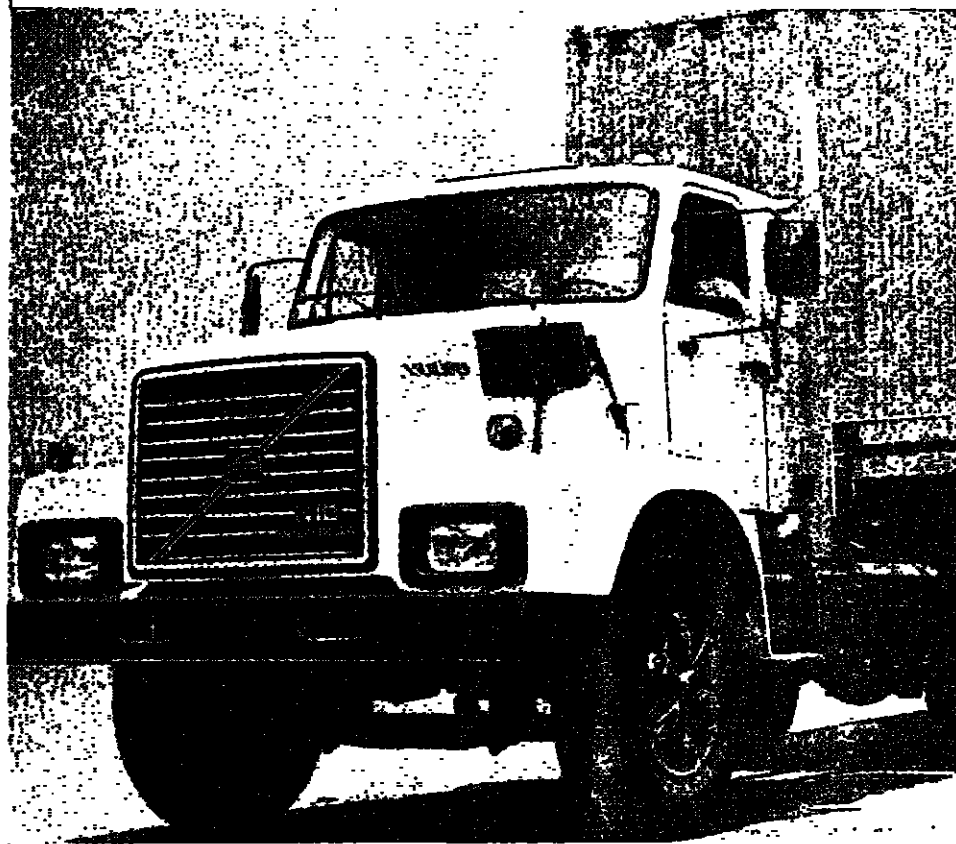


شفرولية كورسيكا ١٩٨٩ :

سبدان ، جن وط مقاس ۱۴ بوصة مع اغطية كاملة .
مفاتيح جديدة للمصابيح الامامية والمساحات / الغسل
ومقعد خلفي مفصول ۴۰/۶۰ . وهناك محرك اختياري ۶
سلندرات على شكل ۷ . سعة ۲.۸ ليتر ، مع نظام حقن
الوقود متعدد الفوهات .

تشكل مبيعات سيارة شفرولية كورسيكا نصف مبيعات افضل تشكيلة من السيارات في امريكا . فهي السيارة التي يفضلها اولئك الذين يتوقعون المزيد من سيارة العائلة . ومن ضمن المزايا القياسية الجديدة لسيارة كورسيكا

مہماکان خیارک ..



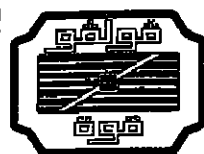
فَقُولُوا: الْخِيَارُ الصَّحِيحُ.



قيمة شاحنات فولفو الحقيقية تكمن في أنها توفر الحلول
السهلة لمشاكل النقل.

إن فئة N10 ذات المقدمة العادية. قد صُممت لتلبي كافة أنواع عمليات النقل إن للمسافات الطويلة أو للصهاريج أو لورش البناء. أما فئة F ذات المقدمة الأيرو ديناميكية فقد صُممت لتكون

اقتصادية ولتعطى أكبر قدر ممكن من الأمان - إن شهرة مجموعة FL6, F10, F12, العالمية جعلت منها بطلة الأوزان الخفيفة والثقيلة المسافات الطويلة. برنامج الصيانة ماعدا البيع بسعر مقطوع .. وفرة قطع الغيار الأصلية .. جودة فولفو وخبرة شركة الزاهد .. كلها جعلت من شاحنات فولفو الشاحنات الأولى لامتلاكها

[illegible]

شولفو VOLVO **مركز الراشد للمركبات Zahid Tractor**

● **الظمو حيداً**
● **اغلى سيارة وامارة**

كشف لماركات سيارات ٨٩م يبين سعرها ومواصفاتها والم
علما بان السعر بالمارك الالماني

المشاركة	جديد ٨٩	ارخص س ومواصفات السعر بال مارك الم
----------	---------	---

اوبل الكترا ١٦ صمام رياضية ومنها ديزل ١٢٩٦٠ كرو
سوينج -

اودی : ۲۰۰ بلس علی قاعدة سیارة ۱۰۰ ۲۴۹۶۰ -
۲۰۰ مع اضافة بضعة سنتمترات - لپولها

بورش کریرا ۴ - ۳۶ لتر ۲۵۰ حصان مع ۶۱۹۰۰
تقوية محركات مجموعة بورش ۹۴۴ مع ۹۴۴
نهاية ۸۹

BMW فئة ٥ بمحرك ام بادر من ست ٢٥٠٩٥٠ -
اسطوانات متتالية مع عمود طاقة ١٦
الرأس و ٤ صمامات لكل اسطوانة قوة
محرك ٣١٥ حصان سرعة ٢٥٠ كم/س
الساعة

یاور BMW مودیل توپ کایرولین ۱۷۰ حصان ۳۲۶۹۰ -
معدل : مودیل یاور کو بیہ - ۱۶

بيجر : ٤٠٥ بمحرك نويديل / ١٩٩ لتر ١٣٥٧٠ EX
١٠٩ حصان .
٥٠٠ وات قوة ١٤٤ حصان ولها مبرد
هوائي يحتضن درجة الحرارة ٤٠ درجة
مئوية
آخر ٨٩ سبتمبر ٦٠٥ بعد اضافة بعد
اللمسات عليها

تويوتا : كريسيدا المجهزة بشاحن هواء روبل ١٢٣٩٠
تبريد ومنها مزود بشاحن حجمي مع ستارليت E
اضافة المحرك الياباني الجيد على شكل ١ لتر
٧ والذي سيمتلكه قريبا في سلسلة
سوارير

مودیل 6 XGS کایرو : ۷۰۵۰۰ - ۲
 مودیل 6 LXS ۱۲ صمام سعة ۲۹ حصان ۳۶۱
 مودیل 6 LXS ۲۴ صمام سعة ۳۶۱

جنرال
موتورز :

۱ - کورسگا - بیریتا
شیفرولیہ.

۸ - ۳۱,۶۲۶	تمیست سیدان	یونتیانک
لتر کوبیه	ای سیدان	
	تمیست ال ای	
	یونتیفل SSE	
	یونتیفل SE	
	یونتیفل LE	

۳- بویک : یارک افینو سیدان
لی سایر لمیته
سیدان سینتوری لمیته
سینتوری استشن واجب
سمورت کوپیه

كاديلاك : دوفيل / نلتويد ٨ صمام ٤٥ لتر ٥٩٠٧١
فلتويد سيكس سيشال بزيادة طول
السيارة ١٢٢ مم الدورادو سيقيل
بزيادة في الطول ٧٦ مم ومحرك جديد ٨
صمامات ٤٥ لتر

روزلو رويس : سيلفا سيريت كورتيش كونفرتايول
۲۶۵،۹۹۵ -
۲۴۲ حصان

تدعيم طراز بيريرى وتجهيزها بنظام ١٢٣٩٥ ميك
الرفع بالعلات الرابع
الرياضية ٢٤٠ اس . اكس - للسوق
الامريكي فقط
GTSR طراز جديد من لوديل التميما

طراز برقم ۱۹ بدیل ۱۱۹ ۱۳۹۰
طراز ریاض یحک ید ۱۶ صمام R4jTL

مرسيدس : موديلين احدهم بـ ٢٤ صمام
وقود ٢٣٠ حصان ٦ سنذر
والثاني بـ ٢٢ صمام ومحرك ٧
٢٢,٥٤٧ ٧٢ حصان ١٩٠ ديزل

کولت ۱۳۰۰	۱۶۹۸۰ کول
۲۵۰۰	۲۵۰۰

مازدا : کابیلایسقف قماش بعمل کهریائی واتج - ۱۵۰۷ -

معدل
٩٢٩ هاريتوب كلاسيك
سيدان لميتد ٥ x
٦٢٦ المعدل
كوسى ٤ ديليو اس

کریسٹر ۲۷,۹۰۰ - ۲۵

وكلاء ومون

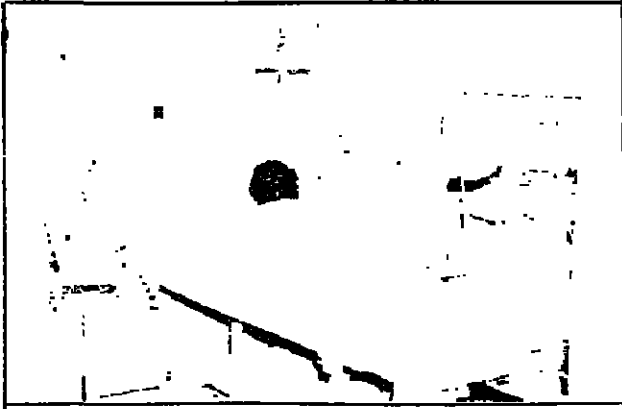
● الجديد في انتاج ٨٩

سيات : مارييلا سهرنت ' L' مالاجا ٩,٤٦٠ ٢٤-٧-٢٢

1000

وهو موجود بالمكتبات السعودية .

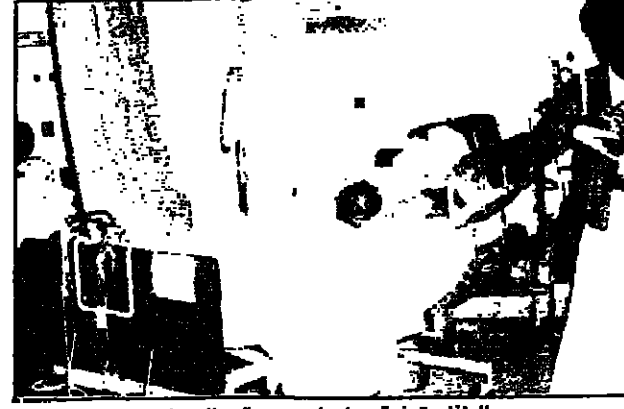
جينيس وسوبريان
 جينيس سوبريان
 بونيك لوسايس
 بونيك بارك أفينو
 بونيك سيانثيري
 بونيك بارك افينو
 بونيك لوسايس
 بونيك بارك افينو
 بونيك سيانثيري
 بونيك بارك افينو
 بونيك لوسايس
 بونيك بارك افينو
 بونيك سيانثيري



ناصر احمد



حسين صالح



الطفل توفيق علي احمد سالم الجوني



عبد الرحيم عبدالعزيز الشريف

ضحايا الطريق يمرون من بوابة الطوارئ

د. سامي باداود :

● الحفاضة تبدأ بعد الإصابة

حسين صالح « مصاب »

انفجر كفر سيارتي فكفني ثلثا ربايا مدى الحياة

■ كم حالة هنا في مثل هذه الحالة ؟
■ كانت هناك حالة مشابهة لسيدة مقيمة ولانجب بداء من ذكر قصتها لتعرف مدى المأساة التي تعرضت لها تلك السيدة .

لقد كانت تعيش مع زوجها في الرياض ومعهما طفلان وتزاول على حياتهما السعادة ويصدر قرار بتفليهما كليهما الى المنطقة الغربية وسعدا بهذا القرار سعادة بالغة وقررا ان يحضرا للمنطقة الغربية بالسيارة ولقاء رحلتها وقع لهما الحادث فمذا كانت النتيجة .

تروى الاب واحد الطفلين واصابت السيدة بنفخ حالة الاستاذ حسين صالح بالشلل الرباعي وفقدان الاحساس وعدم القدرة على البول والبراز ومساق

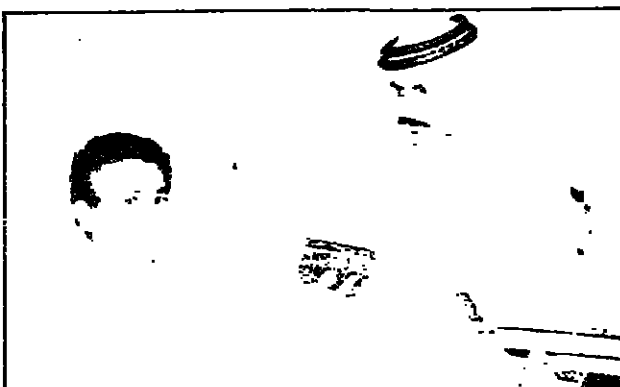
■ لم تصدمني اصابة ولدي بقدر ما تصابتي سلوكيات الشخص الذي صدمه ..
■ كيف ؟
■ لم يكلف خاطره ويقل كما فعل الغرباء وهو يدري سوت بل جعل ابني بعد ان دهمه بسيارته والقائه في

مهندس عبدالناصر احمد :

النور الجهر اصابني بكر في الترقوة وتزيف في الرأس وخرق في الظهر والحوش

علي احمد :

كسر ذراع وقدم ولدي والقائه في زقاق مظلم وهرب .



مروفي عايش الجهني



ابراهيم محمد صالح

الخدمات الطبية بالملكة العربية السعودية فاقت كل تصور فلم تبذل حكومة خادم الحرمين الشريفين من اجل الرعاية الصحية لكل مواطن ومقيم .. فالاساتذة التخصصيين هنا وهناك تملأ بهم المؤسسات العلاجية الحكومية والخاصة على حد سواء وتعمل كل مؤسسة قلعة من قلاع الطب الحديث بل نجد الامر اصبح ميدانا تنافسيا لمن يقدم المزيد من العطاء والخدمة والرعاية للمواطن والمقيم .

واتجهت عكاز الى واحدة من قلاع وزارة الصحة على ارض جده انها مستشفى الملك فهد بالمساحة التي تستقبل كل حالات حوادث الاصابة بالسيارات وغيرها وذلك لرصد تلك الحالات والقائه الضوم عليها لتزى بشاعة المأساة وجمع الخطر الذي يهدد سلامة جميعا وهذه واشنطن الجميع مواطنين ومقيمين ومستوطنين ونحن لنا باب مكتبة الطبيب الشاب احمد عاشور مدير مستشفى الملك فهد والذي كان مثالا للحيوية ونموذجا للمواطن الذي يوزي عمله بكفاءة واقتدار ..

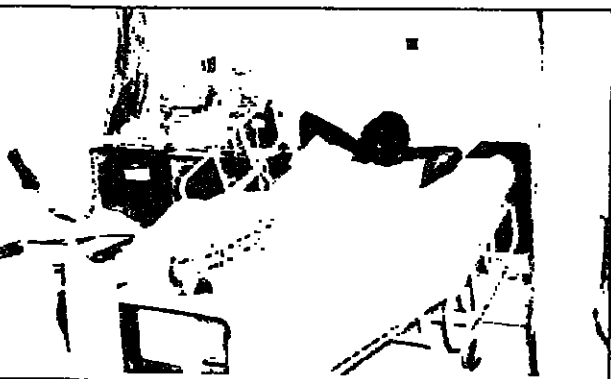
■ وكيف يعامس حياته ؟
■ تلك هي بداية المأساة فلن يستطيع الحركة وإن يستطيع النوم الا على سرير خاص بل يتوقف الامر عند هذا الحد بل هناك مشاكل اخرى في الانتظار مثل قربة الفراش من كثرة النوم ناهيك عن العيب النفسي لاهله وله وما يترتب من ذلك من تكبات .

■ كيف وقع الحادث يا ستاذ حسين ؟

■ كنت في طريق للمطار لادع بعض الامل والاصدقاء وكنت اسير على سرعة ٨٠ - ٩٠ كم في الساعة وفيما انظر للكر الخلفي وخارجت من الطريق واتكبت اكثر من مرة وتكسر الزجاج وغاب الوعي عني واقفت لاجد رجال الانقاذ يقومون بنشر السيارة ليتمكنوا من اخراجي من داخلها وحتى تلك اللحظة لم اكن يد شعرت بشيء من الألم او الانزعاج وعندما بدأ اخراجي شعرت لحظة الاولى بالمأساة فلم تعد اقدمي ولايدي



الطفلة سالي سمر علي



عبدالله محمود محمد

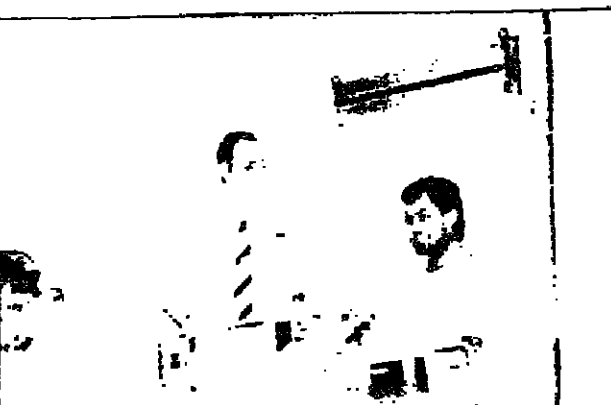
اصيب بكر في قدمه اليسرى نتيجة عيب بعض الطبية ومصادرتهم على الطريق العام دون تحسب لآداب الطريق مع انقاع سيارة لم تراع في الاخرى مفاجات الطريق

■ اما الضحية الثانية فهي ايضا من مرحلة الصبا وهو الشاب عبدالرحيم عبدالعزيز الشريف والذي لم يتجاوز من العمر ١٨ عاما وهو طالب ثانوية احد لم يتزم بدباب القيادة وسار سيارته بسرعة لم تكن من السيطرة عليها عندما تجاوز احد المرتفعات واصطدم بالكوبوري ودفع لمن ذلك كسرا مضاعفا في مخده

■ اما الضحية الثالثة للسرعة الحسوية فهو صبري احمد الجبري الذي قاد سيارته بسرعة بلغت ١٨٠ كم في الساعة مما اقصاه القدرة على السيطرة عليها عندما فوجيء بسيارة اخرى امامه وكان نتيجة ذلك نزيف داخل وكسر القدم وكسور في الفك السفلي

والغريب ان هذه الضحية لم تكن هذه هي المرة الاولى التي يدع عن اندفاعه في القيادة بل سبق له ان وقع له حادث عام ١٩٥٣ هـ والضحية ما زالت في عمر الشباب فهو لم يتجاوز العشرين سنة

■ وضحيتنا الرابعة لم يمس على حفل عرسه اكثر من عام واحد ولم يتعد الثلاثين ربيعا ودفعه لمن تجاوز احد المستهزين لسيارته بتر ساقه الايسر وكسر مضاعف في يده اليمنى ويرفد منذ اربعة اشهر في المستشفى وهو ابراهيم محمد صالح



الشمالية ايل ولفجة وفي الطريق المعكي جاءت سيارة مقابلة لي بسرعة وباضواء مبهرة لم تراع الاصول المرورية في هذه الحال والطريق جبل وضيقت فخرجت عن الخط وانقلبت سيارتي وكانت المأساة والمعدلة ان قامت مستشفى الثورة بتعجيلي على اكمل وجه وجهت هنا فقط للاسعافات والحمد لله جاءت كل الاشعة والتقارير ايجابية وساعادت المستشفى في صباح الفد

■ وفي مستشفى الملك فهد ايضا بتلقنا الدكتور سامي باداود الى حالة اخرى هي حالة المصاب عبدالله محمود محمد لاجد قدمه قد تثبتت في جهاز معدني وسالنا الدكتور عن هذا الجهاز فقال

■ لقد اصيب بكر مضاعف وتفتت في الساق اليسرى وكانت عظامه مكشوفة وبارزه عندما حضر للمستشفى وعلى الفور قمنا بفصل الساق طبيا ثم قمنا باجراء عملية تثبيت هذا الجهاز وهذا الحدث ماتوصل اليه طب جراحة العظام لتثبيت العظام داخليا وخارجيا في حالة الكسور المضاعفة .

■ والجديد في هذا الجهاز انه يمكن المصاب من السير على قدمه وتماثله للشقاء في فترة قياسية تبلغ من ٣ - ٤ اسابيع .

■ يعني هذا انه لن يستخدم الجبس بالطريقة القديمة

■ نعم استغنى عن ذلك تماما باستخدام هذا الجهاز

■ هذه اصابته فقط ؟

■ اجريت له الاشعة واستقوم باجراء عملية جراحية له لتثبيت الكسر ان شاء الله

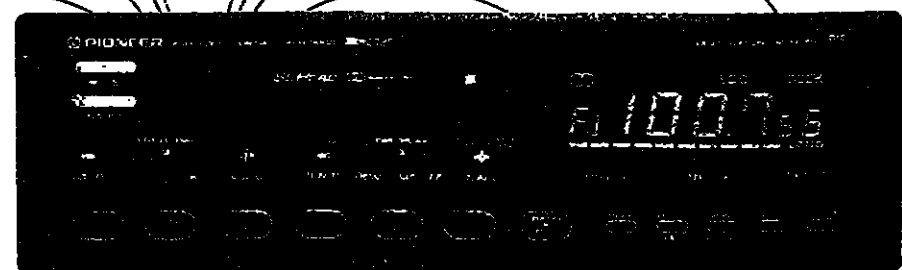
وانتهت جولتنا نظرا لمشغل الدكتور العبدية في متابعة استقبال الحوادث في قسم الطوارئ ونشرك لك عزيزي القاريء الحكم الان وماذا يمكن ان تصف به هذه الحالات وماذا يمكن ان تصف به كل مستهتر ببادات الطريق وسلوكيات المرور وماذا يمكن ان تتعرض له اقتصاديات الوطن والافراد باصابة هذا الكم الهائل من حوادث المرور رغم كل مامعلته الدولة من اجل صيانة وسلامة كل مواطن بل وكل سيارة .

الامر متروك طمعا لكل منا بتدقي النهاية تلك الحالات شاهدا على كم الخطورة .. خاصة اذا امكننا حقيقة مزايا استخدام الحزام الذي يؤمن السلامة لقائى وراكبي السيارات .

وتنتقل عكاز في جولتها الميدانية لتابعة ما اسفرت عنه الحوادث المرورية من تكبات انسانية وتلقى في جولتها بمستشفى الملك فهد بالهدية المنورة بالحالة الاولى وهي لطلب في الصف الاول المتوسط هو مروفي عايش الجهني والذي

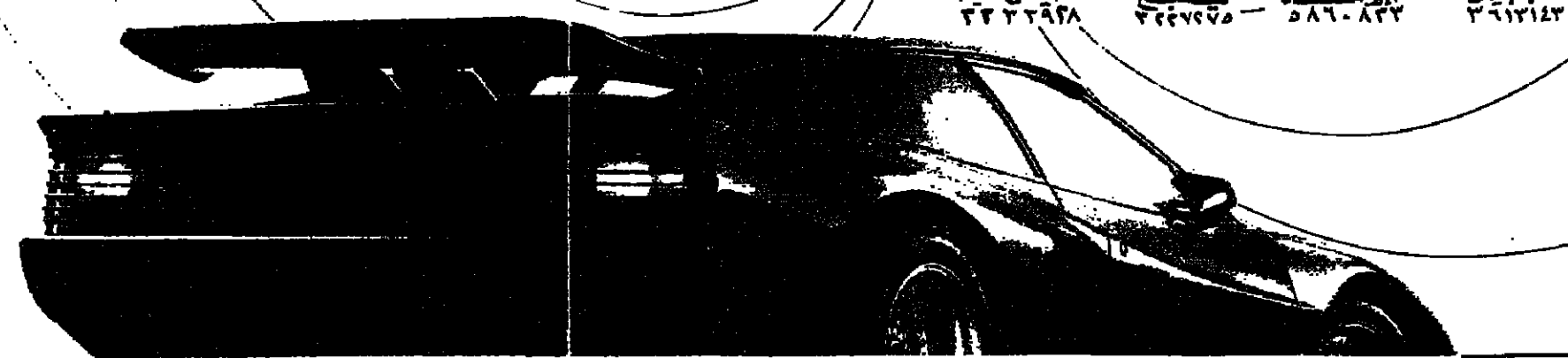
مثالية القيادة تكتمل مع ببايونير وحتما هي الرائدة أجهزة استيريوالسيارة العالمية جاءت وليد أبحاث جادة من التكنولوجيا والخبرات المتراكمة

ببايونير PIONEER



أحمد علي غيش

الخير	الرياض	جدة	الدمشق
٨٦٤٦٧٨٦	٤٧٦٥١٤٤	٦٤٧٨١٤٤	٨٢٣٨٦٠٨
٨٨٤٦٧٨٦	٤٧٦٥١٤٤	٦٤٧٨١٤٤	٨٢٤٩٦١١
٨٩٤٦٧٨٦	٤٧٦٥١٤٤	٦٤٧٨١٤٤	٨٢٤٩٦١١
٩٠٤٦٧٨٦	٤٧٦٥١٤٤	٦٤٧٨١٤٤	٨٢٤٩٦١١
٩١٤٦٧٨٦	٤٧٦٥١٤٤	٦٤٧٨١٤٤	٨٢٤٩٦١١
٩٢٤٦٧٨٦	٤٧٦٥١٤٤	٦٤٧٨١٤٤	٨٢٤٩٦١١
٩٣٤٦٧٨٦	٤٧٦٥١٤٤	٦٤٧٨١٤٤	٨٢٤٩٦١١
٩٤٤٦٧٨٦	٤٧٦٥١٤٤	٦٤٧٨١٤٤	٨٢٤٩٦١١
٩٥٤٦٧٨٦	٤٧٦٥١٤٤	٦٤٧٨١٤٤	٨٢٤٩٦١١



حفاظا على الانجازات الحضارية وحماية الارواح :

دورنا في تنمية الوعي بالمسؤولية المرورية

العقيد الشافعي :

الدولة لم تدخر جهدا او مالا لتأمين وتطوير المرور
المسألة المرورية دخلت ادق مراحها والمسؤولية فردية



جهاز المرور في أي دولة من دول عالمنا المعاصر هو مرآة حركة التطور الحضاري في مقدار نجاحاته وانجازاته تستطيع الحكم والقياس على كافة النجالات الأخرى .

فعل هذا الجهاز يقع العبء الأول والخطير بدءا من تأمين الطريق لركبته التي تحمل أولادنا أو حبيبنا أو مرضعنا أو رجلا ومن هذا الجهاز تنطلق عشرات الآلاف من الرجال ليقوم بهذا الواجب ليل نهار دون كل أو اثنين بل صير وائة وقدرة على العطاء بلا حدود لتحمينا من جنون الآخرين أو تحميّا من انفسنا ان قلنا الحكمة في بعض الأحيان فاعلمنا اساليب السلامة بقيادة متهورة أو اعمل ركبتنا أو تعد على حق الطريق .

ولا يمكن الحكم على أفراد هذا الجهاز المروري حكما عادلا الا بعد ان توفرت له امكانيات العمل وادوات العطاء بما أولته حكومة خادم الحرمين الشريفين من رعاية واهتمام بهذا الجهاز الخطير فقبل كل شيء اعادت شبكة الطرق التي تتبع السيولة وتأمين شريط السلامة كما اقامت الجسور والاتفاق والكبارى والعلامات الإرشادية سواء مكتوبة أو ضوئية أو الكترونية

هذا الى جانب اعداد رجال المرور لم يعد مقبولا ان نذكر للمرة الالف مازالت الدولة من اجل تأمين الطريق والوصول بوسائله الى ارقى ماوصلت اليه كبريات الدول وهذا الامر واضح وضوح اليقين ورغم ذلك فانه ما زالت هناك من الحوادث المرورية ما يسيب للجميع الجلال فكل السبل الى الحد منها مع كل ماوفرت الدولة من وسائل ؟

يجب ان تستغل المسؤولية لرب الأسرة
أرحب بفكرة السائق المثالي .

لا للمجاملة على حطب النظام وأرحب بالنقد

المسألة الآن دخلت في ادق مراحها فنتجها قلت ان حكومة خادم الحرمين الشريفين انطلقا من

قامت بتوفير كل وسائل الارتقاء الحضارية بما فيها شبكة الطرق ووسائل السلامة عليها وكذلك جهاز مروري على ارقى المستويات العالمية .

كما وضعت الكثير من الانظمة واللوائح التي تكفل استمرار هذا الارتقاء وبقي بعد ذلك دور المواطن نفسه فالمسألة المرورية يحتاجها



العقيد إبراهيم الشافعي

العقيد يحيى سرور الزايدى

التوعية هاجمت في انخفاض حطب الحوادث
معرض بادرة مرور مكة للتوعية المرورية

تجعلنا نغفر بمستوى سياراتنا الخاصة والحكومية في المملكة العربية السعودية وهي ايضا لم تدخر جهدا في تطوير مستوى السائق مهنيّا فقامت مدارس القيادة ووضعت الشريط والاسس الكلية بتدريب سائق على مستوى عال من المهارة وازادته الى ذلك هذا الجهاز الذي انتشر في كل مكان واحدا من رجاله والذي يعمل ليل نهار للحفاظ على تلك الانجازات الحضارية من اجل المواطن السعودي ولكن ..

الثلاثة وهي السائق والمركبة والطريق تظل في حاجة الى تضاعف هذه العناصر الثلاثة والدولة من جانبها لم تدخر جهدا او مالا في الوصول بكل عنصر من هذه العناصر الى ارقى مستوياتها لقد امتدت الطرق بارقى وسائل الامان وامتد المراقبة بما وضعت من انظمة ولوائح سواء في الفحص الدوري او مواصفات ومقاييس الجودة ومالي ذلك من ضمانات الحضارية من اجل المواطن

شيء هام يبقى مثار التساؤل هل اكتمل وعي كل منا بهذه المسألة وهل ننظر جميعا الى المسألة المرورية بمنظور واحد تلك هي المشكلة ولهذا اقول بان المسألة المرورية دخلت في ادق مراحها ذلك انه من المستحيل ان نجعل لكل قائد سيارة مرابح سروري كي لايسرع او يكسر اشارات او يتجاوز سيارة اخرى بالطريقة الخاطئة او يهمل اصلاح مركبته او يسيء استخدام الضوء الليم ومالي ذلك من مخالفات قد يبدو في بعضها بسيطة للغاية لكن اثرها للاسف قد يكون غلي في المخورة من هذه الزاوية تستطيع ان تبدا في مناقشة المسألة .

الهمم هذا ان المسألة الآن قد دخلت في مرحلة المسؤولية الفردية . بالضبط فكل منا مسئول ليس عن سيارته وبصياغة فحسب بل ايضا عن الطريق والمارة ومن معه في السيارة وسيارات الآخرين وسياة الركاب في السيارات الاخرى .

كيف تنمي هذه المسؤولية ؟ اقول ان واجب تنمية الوعي بالمسؤولية لم يقصر فيه الدولة واجهزة الاعلام وبقي ان يتقل هذا الدور الى رب الأسرة تنمية هذا الوعي

لنوضح الامر اكثر ؟ الامر غاية في البساطة لاشك ان كل رب أسرة يطمح ان يكون ابناؤه على مستوى عال ورفيع اجتماعيا وايضا اخلاقيا ويحسب هذا الطموح في حرص الاباء على تعليم اطفالهم تعليميا رفيعا مهما انتفروا من اموال طائلة في سبيل ذلك قد يجعلهم يوفونهم الى الخارج لسنوات طويلة وقد يضطروهم هذا الطموح الى فقدان الكثير من الثروات من اجل ان يروا فلزات اكاديمهم على مستوى اجتماعي رفيع وكثيرا ما ننظر اينما لنا لحدود التصرف الخاطيء في البيت او المدرسة او مع الاصدقاء والاهل ولكن يؤسفني اننا لم نصل بعد الى الدرجة التي تخصص فيها دقائق معدودة لتوجيه والتوجيه او كل الارشاد والتوجيه لابنائنا في حالة ارتكابهم خطأ مريويا بدلا ان تتسارع جميعا في طلب المغفر عن اخطائهم . كما يؤسفني التخليق الزائد عن الحاجة ويترك سياراتنا لابنائنا وهم بعد لم يبلغوا سن الالتزام . كما يؤسفني جدا ان يرتكب الاب مخالفة مرورية على مرأى من اولاده الصغار الذين يركبون معه وانذكر قصة حدثت منذ ايام عندما صادفت احد اصحاب السيارات يتجاوز الإشارة الحمراء وعندما أوقفته

وسألته معاني عن السبب فذكر ان الإشارة حمراء وكان ذلك على مرأى من زوجته وابولاده فجلت انا من اللوم ولم يجل هو واكتفيت بسحب استمارته وتركته يذهب مع أسرته ولاريد الكلام في هذا الموضوع اكثر من ذلك ولكني تسائل اهذا تصرف رب أسرة مسئول يروا امام اولاده الا يخلق فيهم بهذا التصرف المحيى سلوكا معييا على شاكلته تلك هي المشكلة .

سعادة العقيد إبراهيم الشافعي تحضرني فكرة ضرورة قيام كل هيئة ومؤسسة وشركة باختيار سائق مثالي من مسؤوليتها لتكريمه سنويا في اسبوع المرور مثلا تشجيعا لتثبيت تلك الاخلاقيات التي تضفي اليها .

هذا يرجع لرغبة هؤلاء جميعا من اصحاب الشركات والمؤسسات والهيئات ولاستطيع ان نفرض ذلك عليهم .

انا اطرح الفكرة فقط ؟

واتا ارحب بفكرة طمعا لو جاءت من ذواتهم فهي بالفعل قد تساعد على الارتقاء بمستوى السلوك المروري .

لماذا
نعد
سياراتنا
لابنائنا
الذين لم
يلفوا من
الالتزام ؟ !

للمت في حديثك الآن ان هناك من يطلب المغفر عن اخطاء الابناء المرورية ؟ لم اقصد الابناء او الاباء ولكني باختصار اقول انني ارفض مبدأ المجاملة على حساب النظام والسلوك المروري السليم وأرحب بكل نقد أو شكوى من أي تصور في جهاز المرور الذي انتشر بالعمل به في هذه وانا وزملائي جميعا من ضباط وصف ضباط وجنود قلبيته متحفة للجمع

لهم هناك اضافة للوصول الى تنمية وعي السلوك المروري من واقع التجربة ؟

لنأخذ جميع مديري المدارس الثانوية والمتوسطة ان يتخلل برامجهم شيء من هذا فكلمنا يعرف مدى تأثير الوسط العلمي عندما يؤمن بفضيلة من فضائل المجتمع ولا اظن ان القضية المرورية تحتاج الى اهتمامهم .

طلب سخي فطلب منك تنفيذه ؟ اعطاء تصريح اسائق اجنبي يحضره احد المواطنين بتأشيرة وبإدارة لمدة ثلاثة شهور ورغم ان النظام صريح فربما لا يوفق او لا يفي في المملكة العربية السعودية لاتعطي الا ان له اقامة ويحصل رخصة قيادة من بلده وبإدارة المفضل وعلى ان يجري له أيضا اختبار .

ولا دارت المناقشة معه لاقناعه كانت حجة في طلب التصريح من سخي فمسمعت في حياتي حيث قال انه يصطف تحت التجربة لمدة ٢ شهور ولايريد ان يستخرج له اقامة خوفا من اكتشاف عدم صلاحيته خلال الثلاث الشهور .. وكذا وكل مسألة يدفع على الطريق سائق لم يتأكد من صلاحيته ويطلبنا باصطاحه ترخيص قد يكون شته تفل مواطن او مقيم وقد يكون الفحجية ابناء هذا الذي يطلب منا استخراج التصريح .

وتركنا الرجل لمشاغله الكثيرة وهمومهم ويبقى التساؤل يطرحها هل نستطيع جميعا تحمل مسؤولية التوعية الفردية واعتبار المسألة المرورية قضية قومية ووطنية تستوجب منا جميعا الالتزام بنداب الطريق وسلوكيات المرور حفاظا على الاموال والارواح لتقلل مسجونا الحضارية في انطلاقتها لتشويها شائبة .

ول مكة المكرمة تلتقي عكاظ برجل اخر من رجال المرور هو العقيد يحيى سرور الزايدى مدير مرور مكة المكرمة وذلك للوقوف على أهمية التوعية المرورية وكان له هذا الحديث :

ان التوعية لها مدلولات كبيرة وايضايات تجلت في انخفاض نسبة الحوادث بشكل ملحوظ ولم يبق اثرها عند هذا الحد بل انها ايضا ساعدت على انخفاض المخالفات المرورية حيث التزم كل سائق بالضوابط المرورية .

واضاف قائلا بان ادارة مرور مكة في سبيل تنمية هذا الوعي المروري فانهما لاتترك مناسبة الا وشركت فيها للقيام بهذا الوعي على افضل ما يكون فقامت الادارة باعداد المحاضرات والندوات بالمدارس والجامعات وازادته الى ذلك فانه يوجد مقر الادارة في مكة المكرمة معرضا للمرور يتحدث عن أهمية التوعية ويومها في المحافظة على سلامة المواطن كما تلقى ندوات ومحاضرات على الافراد لتوجيههم ايضا .

واوضح العقيد الزايدى من خلال احصائية اعديتها الادارة انه لوحظ انخفاض نسبة الحوادث منذ شهر المحرم حيث وقع فيه ١٤٥ حادثا وشهر ربيع ١٣٨ حادثا وشهر ربيع الاول ١٣٠ حادثا وهذا دليل بؤك أهمية التوعية .. كما تطرق الزايدى للحديث عن الفحص الدوري فقال :

يعتبر الفحص الدوري ذا أهمية كبيرة في المحافظة على سلامة المواطنين وسلامة المركبة وقد اتضح ان بعض الحوادث تقع بسبب الخلل الفني وهذا الخلل ينتج بسبب وجود بعض اجزاء السيارة تالفة كالاطارات والمكابح وغيرها ..

واضاف ان من الاسباب الرئيسية في وقوع الحوادث وقوع الاصطدام والوقبات هو السرعة المتهورة .

الاثارة في القيادة

جديد من سيارات جنرال موتورز التي تأتي مع ضمان
كامل للجودة والالتزام .
وتضيف سيارة بونتياك تمبست بشكلها المثير الذي



صمم ليتحدى أصعب الطرق في العالم، بعداً جديداً يبرز
المستوى الرفيع الذي يمكن أن تصل إليه سيارة سيدان
صغيرة.



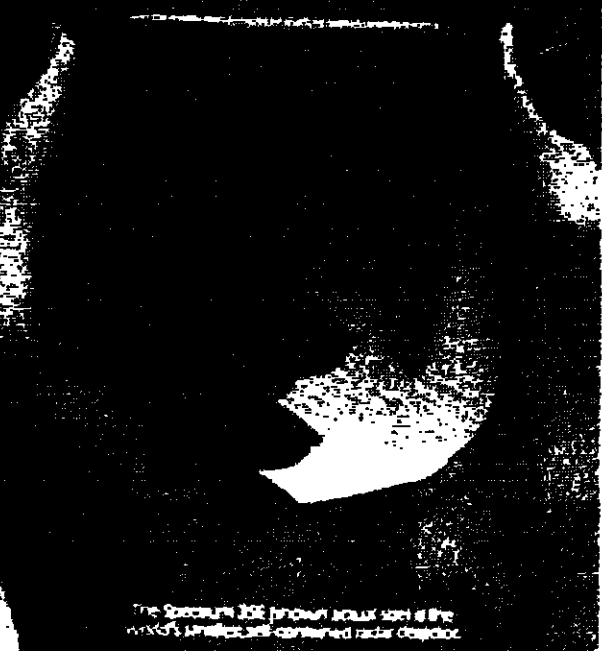
الاثارة في القيادة

بونتياك تصيلات



جنرال موتورز -
خبرتنا جديدة بثقتكم

FALSE ALARMS.



شركة توكيلات الجزيرة تقدم الأمريكية الثالثة «نمى»

تعمل فوردي بتوسيع شبكتها في المملكة لعام ١٩٨٩. بعد مرور عام كامل من تسويق موديلات سيارتها لسعة بعد عودتها إلى المملكة. لا تزال فوردي تحافظ على سمعتها المشهورة لها في مجال تلبية حاجات نقل الجمهور. وتشتمل السيارات الجديدة للخدمة هذا العام على سيارة فوردي الممتلئة الحجم خاصة بالمشترين الذين يهتمون بالبنائية كما تشتمل على أرفاعا وهي لنكون مارك سفن للمستهلكين الذين يسعون للحصول على أرفاعا أمين.

وتتضمن اسعار فوردي ومواصفاتها حصة تسع فوردي كابل شركة صناعة سيارات أمريكية تتنافس في قطاع سوق سيارات متوسطة الحجم الذي يسيطر عليه في الغالب اليابانيون. ويمكن مقارنة شكل سيارة تيمور مع شركتها السيارة الأوروبية الشهيرة فوردي سيرا مع بقائها محافظة على وجودها التقليدي والقوي والرائع كسيارة أمريكية. ولأول مرة تتجاوز تيمور منافستها كونها السيارة الوحيدة في فئة المزدوجة بمحرك ذي أربع أسطوانات ويتم حقته بالوقود بواسطة حاسب إلى في متطور.

وتقدم فوردي لكون مارك سفن للسيارة المخصصة لخصائص الأرفاع. وتكفل الفخامة الداخلية لها شكل جسم السيارة ذي السعة الفريدة في العالم. ويصل المحرك ذو سعة ٥ لترات وتطابق أسطوانات التي يتم التحكم به بواسطة حاسب إلى على إنتاج طاقة مقدارها ٢٢٥ قوة حصان. وتتضمن مزايها المعدات القياسية نظام الكوابح الهيدروليكية بـ اس والأجهزة الرقمية ونظام الدخول بدون مفتاح ومؤشر البوصلة الإلكترونية وجهاز معرفة حالة الطقس الذاتي وعدد الرحلات المشغل بالحاسب الآلي والمواليب الرياضية المتنوعة من الألفيوم.

وتشكل هذه السيارة الجديدة مع سيارات فوردي تويوس وايتس كراي فكتوريا ومونتاجو وتشيريد وليكون الذين القائمة عاتية سيارات فوردي لعام ١٩٨٩. ان شركة توكيلات الجزيرة بغروعا في جده والرياض والمام هي الوكيل الوحيد المعتمد لفوردي وليكون في المملكة.



تكنولوجيا سيارات ٨٩

إدبياتر خاص لسيارات الامارات :

وفي دولة الامارات العربية المتحدة قامت الجهات المسئولة عن تحديد المواصفات ومقاييس الجودة الواجب توافرها في السيارات الواردة لسوق الامارات العربية المتحدة باضافة عدة شروط في المواصفات تختلف في تجهيز السيارات ببطاريات تتناسب مع طبيعة الجو ودرجة الحرارة بالإضافة الى تزويد السيارات برادياتر بحجم كبير ليقاوم حرارة الجو بالحد المطلوب كما اشترطت تجهيز السيارات بأحزمة امان سهلة الاستخدام وذات مواصفات فنية عالية وتختلف عن تلك التي كانت تستخدم في السابق.

وسادة للامان بعد الحزام :

مع السيارات المجهزة في تطوير اداء سرعة موتورات السيارات التي وصلت في بعض الماركات قوة ٥٥٠ حصانا وسرعة تجاوزت ٢٨٠ كم/ساعة أصبحت الحاجة اكثر إلحاحا لتأمين حياة السائق مثل هذه النوعية من السيارات وكذلك الركاب وقد قدم الأمريكيون جين بيتز أحدث الابتكارات الأمنية مثل هذه الحالة بدلا من حزام الامان وهي الوسادة الهوائية التي تم تصنيعها في مختبرات تال. وتوضع بالقرب من عجلة القيادة وتتفتح أوتوماتيكيا في ظرف ١٠ ثوان من الثانية عند اصطدام السيارة بجسم آخر. وقد وضعت الوسادة بالفعل للعمل في عام ٨٩ في بعض السيارات الأوروبية الباهظة الثمن. كما قررت إحدى الشركات الأمريكية اضافتها لعدد من موديلات سياراتها هذا العام وستعمل على تعميم استعمالها.

بقية الشركات عام ١٩٩٠.

ويطلق رجال شركات التأمين امالا عريضة على هذه الوسادة لتجنبهم المزيد من الغرامات المالية في حالة وقوع الحوادث ففي تقدير السيد بيتر ليايس أحد مديري شركات التأمين ان الوسادة ستؤدي الى نجاة اكثر من ١٠ آلاف شخص سنويا.

وقد اغتربت شركة أمريكية باضافة الوسادة للراكب الى جانب السائق أيضا ولعل ذلك يثير تأكيدا لحرص النظم القياسية الأمريكية للسلامة والتي تفرض على مصنعي السيارات ضمان سلامة الركاب الى جانب السائق أيضا.



• ضمير ميكانيكي من ديستلر الأمريكية

• مرشد الكتروني يرسم لك خط السير لهدفك من المانيا

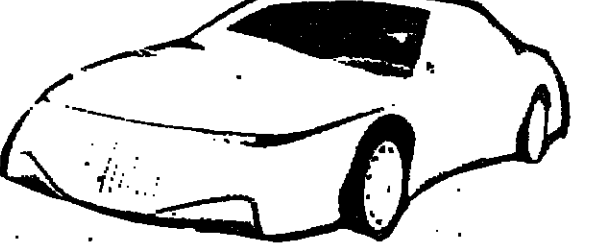
• ضابط مرور ميكانيكي بعدل أخطائه دون تحرير مؤلفات

العدد السيد الشامي

• بريطانيا تتكفل بالقضاء على الضوضاء

• الامارات لها رادياتر وبطارية وحزام خاص.

• وسادة للامان بعد الحزام من امريكا.



مثلا او يصل الى هدفه الذي كان يسرع من اجله.

ويقدم السائق ان يثبت الكادر لمراجعة الخط البياني لقيادته ليحل اخطائه بنفسه ليتقدها مستقبلا. ومع الجهاز كتيب يوضح الاسلوب الصحيح للقيادة ويوضح اماله لا يجب ان تكون عليه القيادة في حالة مواجهة اي ظرف طارئ. كما يبين الجهاز النتائج التي يمكن ان تحدث نتيجة التصرف الخاطيء في كل طرف من هذه الظروف على حدة.

• وللضوضاء علاج ساحر :

نحن في المملكة العربية السعودية نتم بتمعة كبرى حريت منها دول عظمى وهي الهدوء فالضوضاء تفتاح كثيرا من دول العالم رغم تخضرها وجميعها يعرف ما

والآخر لمراجعته اخطائهم في القيادة في حالة ماذا تعرض لزعاج او ضوضاء تجعله يسرع اكثر من اللازم ومن اجل هؤلاء المقلد وعلى أمل ان يصنع ايضا المهندسون جاء اختراع جهاز يعمل بفكرة الرادار بمثابة ضابط مرور ميكانيكي يبين الاخطاء دون ثورة او غضب ودون تحرير مخالفات أيضا بل ودون ان يطلع صوت فيجعلك تتجمل من نفسك وتشرع بالاحراج اسام الآخرين هذا الجهاز يسجل على شاشة رادارية منبته في التابلوه حركة السائق ودرجة انحرافه في اتخاذ اللفات او حين يتخطى سيارة امامه بطريقة خاطئة او عندما يسلك اي سلوك مريب خاطيء وهو بمقدوره تسجيل وتخزين ملاحظات قيادة لمدة ٨ دقائق في حالة ماذا كان السائق منهمك في القيادة حتى يراجع نفسه بعد ان يمر من الزحام

وتنم نفس السائقين غفلاء وهناك لمحاولة انفسهم بين الحين وبالحين

يودون

ضمير ميكانيكي لسائق السيارة

رغم شبايق الأجهزة المروية في العالم كله من اجل الحد من السرعة الجنونية على الطرق السريعة وإنشاء ملايين الأجهزة الرادارية على تلك الطرق لمراقبة السرعة جاءت الولايات المتحدة بأحدث انقلاب مفاجيء في عالم الرادارات ولاندري ان كان التكنسة لفكرة الرادارات ام انه وسيلة حضارية لترويض مجانين شبيبا قسبيبا.

والانقلاب جاء به شركة «ديستلر» الأمريكية التي قدمت جهازا صغريا لايعدي حجم فلالدة المفتاح. يقوم هذا الجهاز بالتقاط التذبذبات التي تصدر من جهاز الرادار في حالة دخول السيارة نطاق الدائرة الرادارية على الطريق ثم يطلق الجهاز صفارة انذار للسائق بأنه على مشارف الدخول الى منطقة رادارية ومن ثم يبدأ السائق في خفض سرعته ويريأ راداروا ان يصيح هذا الجهاز بمثابة ضخم ميكانيكي للسائق عندما يتصلب ضميره الانساني وتبلغ رقة الجهاز في اداء وظيفته انه يقوم بعمل لفترة او انتقاء للتذبذبات بحيث لايتطلق صفارة انذاره الا اذا دخل بالفعل في نطاق دائرة رادارية وليس لجرد وجود او التقاط تذبذبات عالية قد تسدورها أجهزة غير رادارية كالمعدات المستخدمة مثلا في بناء الطرق وغيرها والعجب ان الجهاز اصغر من المعلوم ان مجموع الولايات خمسون ولاية فقط فلماذا لم يصرح به في هاتين الولايتين.

مرشد الكتروني : المعنى الحرفي لكلمة اوتو موبيل هو الناقلة الأوتوماتيكية اي التي تقدم بنقل الانسان من مكان لكان بطريقة تلقائية وبدون اي مجهود او تدخل منه ورغم هذا فإن جميع السيارات بما وصلت اليه من تطور تكنولوجي مازالت في حاجة الى مجهود من السائق قد يبلغ حد الاجهاد في بعض الاحيان.

واخيرا تحقيقا للمعنى الحرفي لكلمة اوتو موبيل او اقترابا منه سيخرج في الاسواق جهاز يوفر على السائق عملية البحث عن المقصود الطريق واكثرها سهولة للوصول الى هدفه ويطلق على هذا الجهاز اسم « تر يبلر بيوت » وقصة هذا الجهاز بدأت منذ عام سنة ١٩٨٠

معرض سلطان للسيارات

بييع • شراء • إستبدال

من أكبر معارض السيارات بجدة

- نحن نعمل فقط من موديل ١٩٨٥ إلى موديل ١٩٨٩
- نمنح أفضل الأسعار في السوق
- منج ضمان لجميع أنواع السيارات من ستة شهور إلى سنة حسب الموديل

زيارة واحدة لمعرضنا تكفي
كن دائما سيجال سيارة التي تناسبك عماما



نرفض السيارات القاصية بالزبائن
مقابل فويون عند البيع



جدة - شارع السنتين - بجوار فندق الواحة ت ٦٧١٣٦٠٣